

Océan :

Climat et Energie

17ème Université d'Été

7- 10 octobre 2025

BREST

Arctique et Antarctique face aux changements climatiques : entre vulnérabilités et convoitises

Anne Choquet

Enseignante chercheure en droit



Comité National Français
de Recherches Arctiques
et Antarctiques



<https://lejournal.cnrs.fr>



<http://www.theswedishbed.com/2010/11/25/why-inuit-kids-are-awesome/>



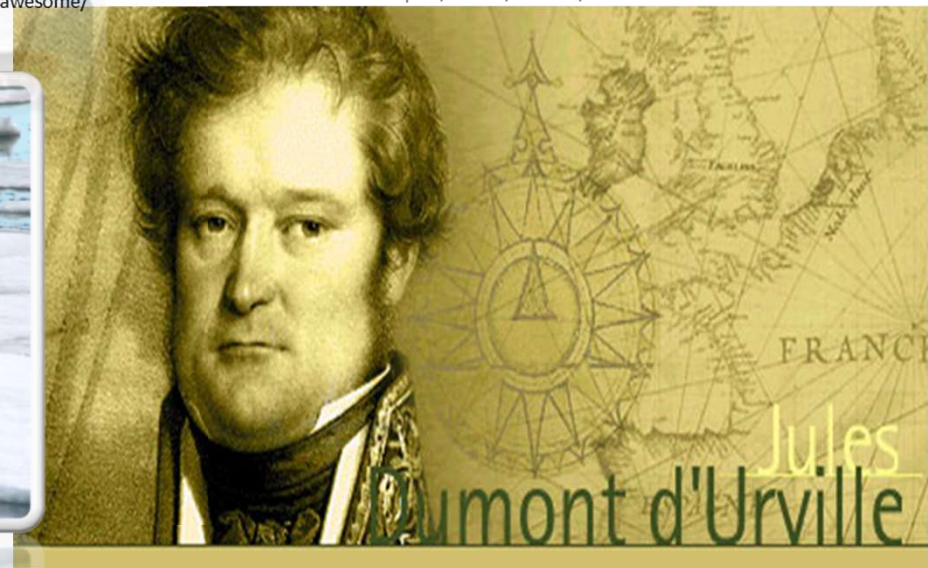
CNRS Photothèque / IPEV / LGGE / Thibaut VERGOZ



© Fabien Petit/IPEV/CNRS/CSM



© Rémy Marion



http://www.oceaniedeslumieres.org/D_dumont_d_urville.asp



Chalutier pêchant du krill en Antarctique (@D. Beltra/Greenpeace)



L'Astrolabe achève sa première rotation en Antarctique (<https://www.meretmarine.com/fr/content/lastrolabe-acheve-sa-premiere-rotation-en-antarctique>)



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=24082169588082666&set=pcb.24597113896560798>



<http://www.freewaydrone.com/wp-content/uploads/2013/12/1044-499.jpg>



http://www.institut-polaire.fr/var/plain/storage/images/ipev/galerie/antarctique/base_concordia_dome_c_1/camp_d_ete_station_concordia/3576-5-fre-FR/camp_d_ete_station_concordia.jpg



@mathieu Ramus



Changements climatiques

En Arctique et en Antarctique, aussi

Des a priori à déconstruire?



Greenland startup begins shipping glacier ice to cocktail bars in the UAE

Arctic Ice argues its rare, pure product can be part of Greenland's green transition and greater independence

Ole Ellekrog

Tue 9 Jan 2024 06.00 CET

 **Share**

<https://www.theguardian.com/world/2024/jan/09/greenland-startup-shipping-glacier-ice-cocktail-bars-uae-arctic-ice>



Malik V Rasmussen, the co-founder of Arctic Ice. Photograph: Arctic Ice

Etats côtiers

Canada

Danemark

Etats-Unis

Norvège

Russie



La Russie plante son drapeau sous la banquise du pôle Nord

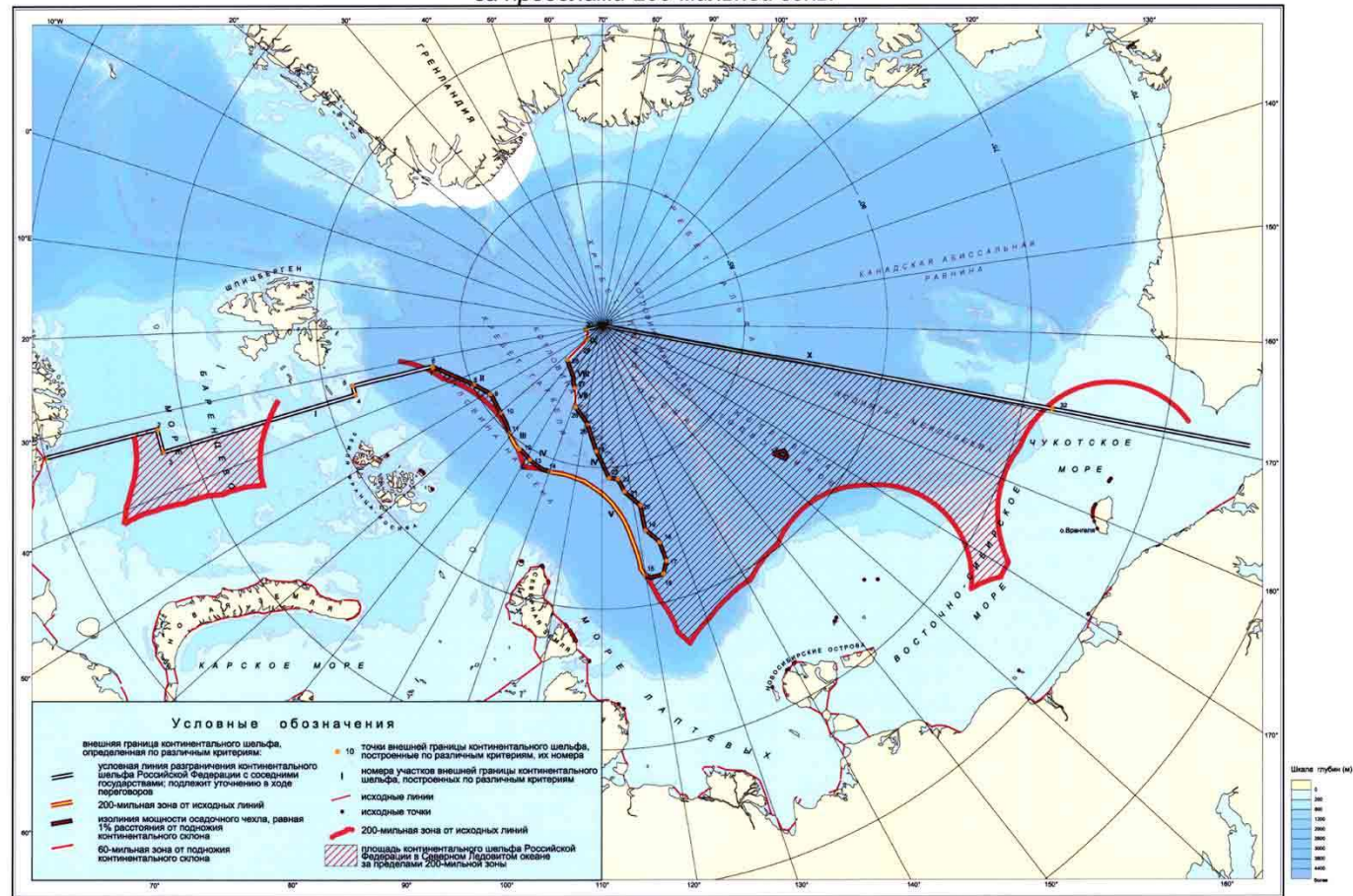
■ PORTFOLIO | Des explorateurs sont parvenus à déposer, le 2 août 2007, un drapeau en titane d'un mètre de hauteur aux couleurs de la Russie au fond de l'océan Arctique, à plus de 4 000 mètres de profondeur.

Publié le 02 août 2007 à 16h01, modifié le 08 avril 2010 à 18h53

- 2 août 2007:**
- drapeau russe en titane**
 - à la verticale du pôle Nord
 - à 4 261 mètres de profondeur

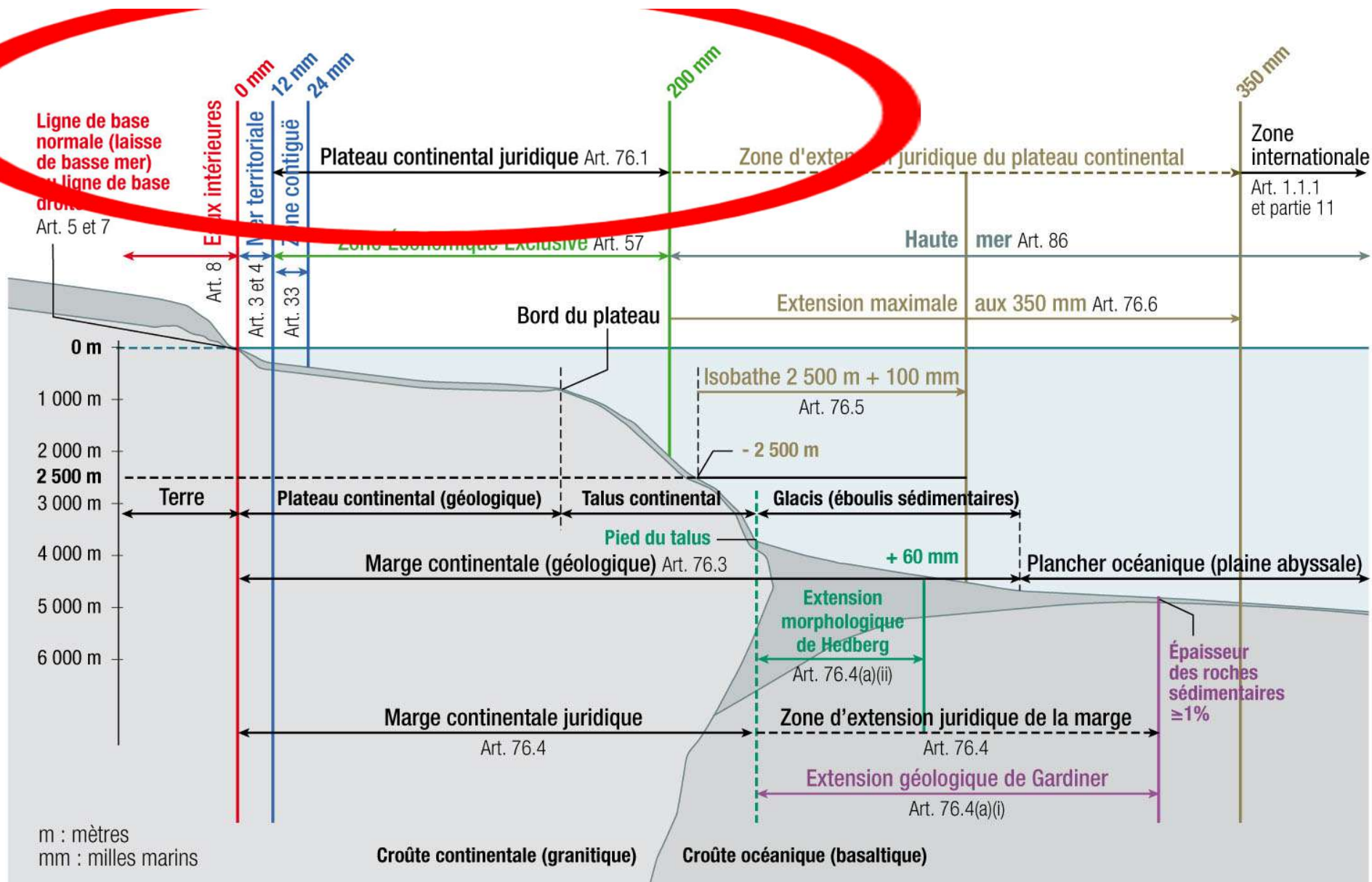


Площадь континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане
за пределами 200-мильной зоны

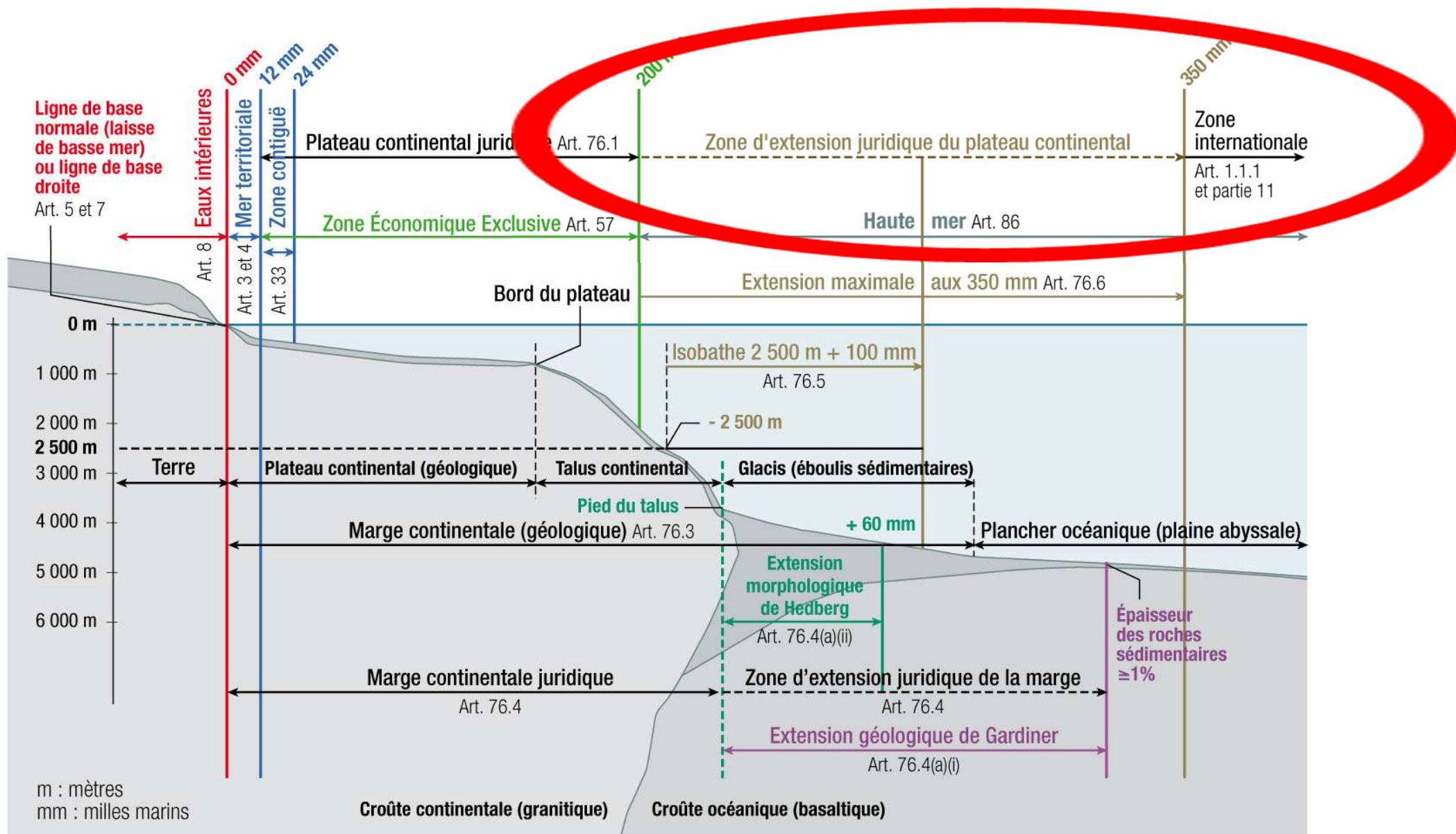


Map 2

http://www.un.org/depts/los/clcs_new/submissions_files/rus01/RUS_CLCS_01_2001_LOS_2.jpg



CHOQUET A., HERGUETA S., Définition des espaces maritimes selon la CNUDM, in Pôles Nord et Sud, Le Cercle polaire (éd.), vol. n°2, 2009, p.63



CHOQUET A., HERGUETA S., Définition des espaces maritimes selon la CNUDM, in Pôles Nord et Sud, Le Cercle polaire (éd.), vol. n°2, 2009, p.63

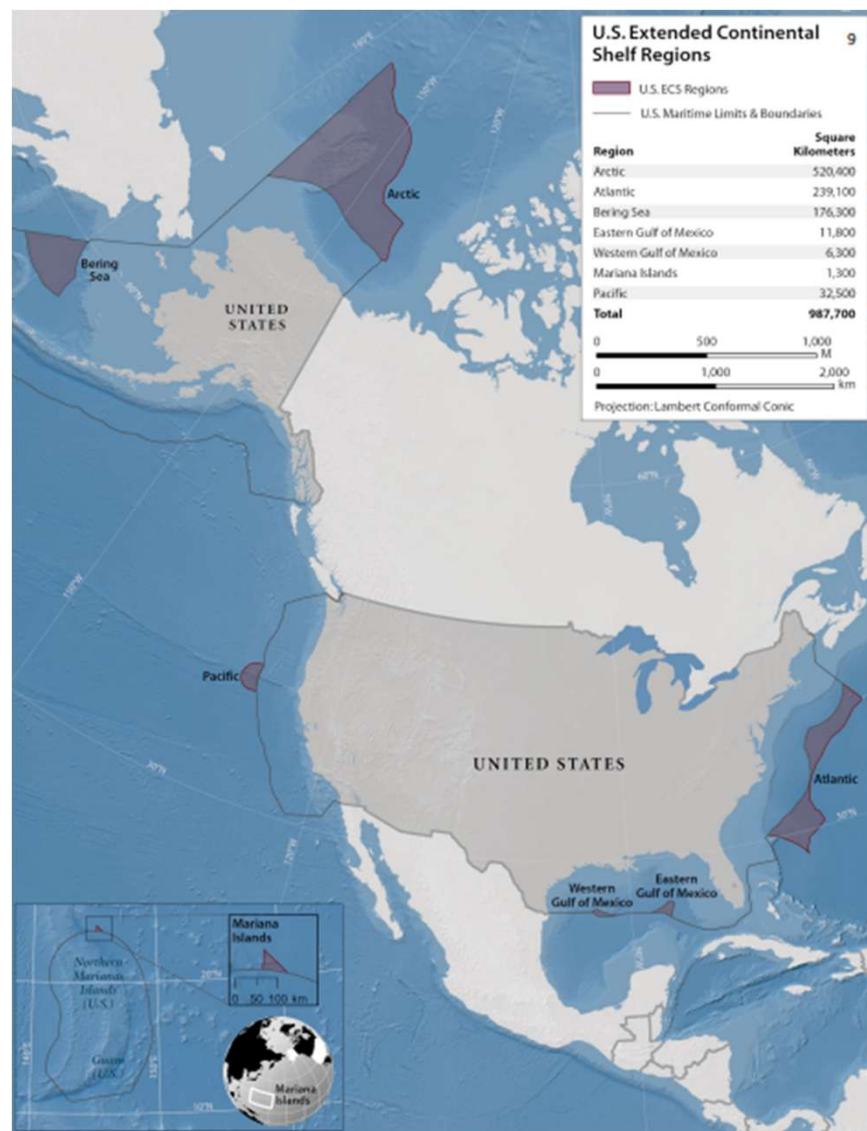
Plateau continental: demandes d'extension en Arctique

Etat	Ratification de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (CNUDM)	Date butoir soumission revendications	Soumission à la Commission des limites du plateau continental
Canada	7 novembre 2003	2013	6 déc. 2013 (océan Atlantique) 23 mai 2019 (océan Arctique)
Danemark	16 novembre 2004	2014	29 avril 2009 14 juin 2012: plateau continental sud du Groenland 26 nov. 2013: plateau continental du nord-Est du Groenland 15 déc. 2014 : plateau continental nord du Groenland
Etats-Unis			
Norvège	24 juin 1996	2009	27 nov. 2006 4 mai 2009
Russie	12 mars 1997	2009	20 déc. 2001/mars2021/ 14 fév. 2023/30 oct. 2023

Executive Summary 2023

The Outer Limits of the Extended Continental Shelf of the United States of America

U.S.
Extended Continental Shelf
Project



United States Department of State, The Outer Limits of the Extended Continental Shelf of the United States of America: Executive Summary, 2023.

La majorité des ressources d'hydrocarbures dans zones sous juridiction des Etats côtiers

- 60% du gaz arctique dans plateau continental russe



Un petit bout d'archipel norvégien à vendre en Arctique suscite l'intérêt de la Chine et de la Russie

À mi-chemin entre la Norvège et le pôle Nord, bien intéresser la Chine. Cet archipel habité, le trafic maritime augmente à mesure que la route du Nord devient plus fréquentée par la Chine. La Norvège...

Publié le : 17/05/2024 - 15:00 2 mn



Podcasts / À la Une en Asie



À LA UNE EN ASIE

Les ambitions chinoises dans l'Arctique

Publié le : 12/05/2025 - 11:25



D Le Devoir

L'Arctique, un territoire convoité de toutes parts par la Chine, les États-Unis et la Russie

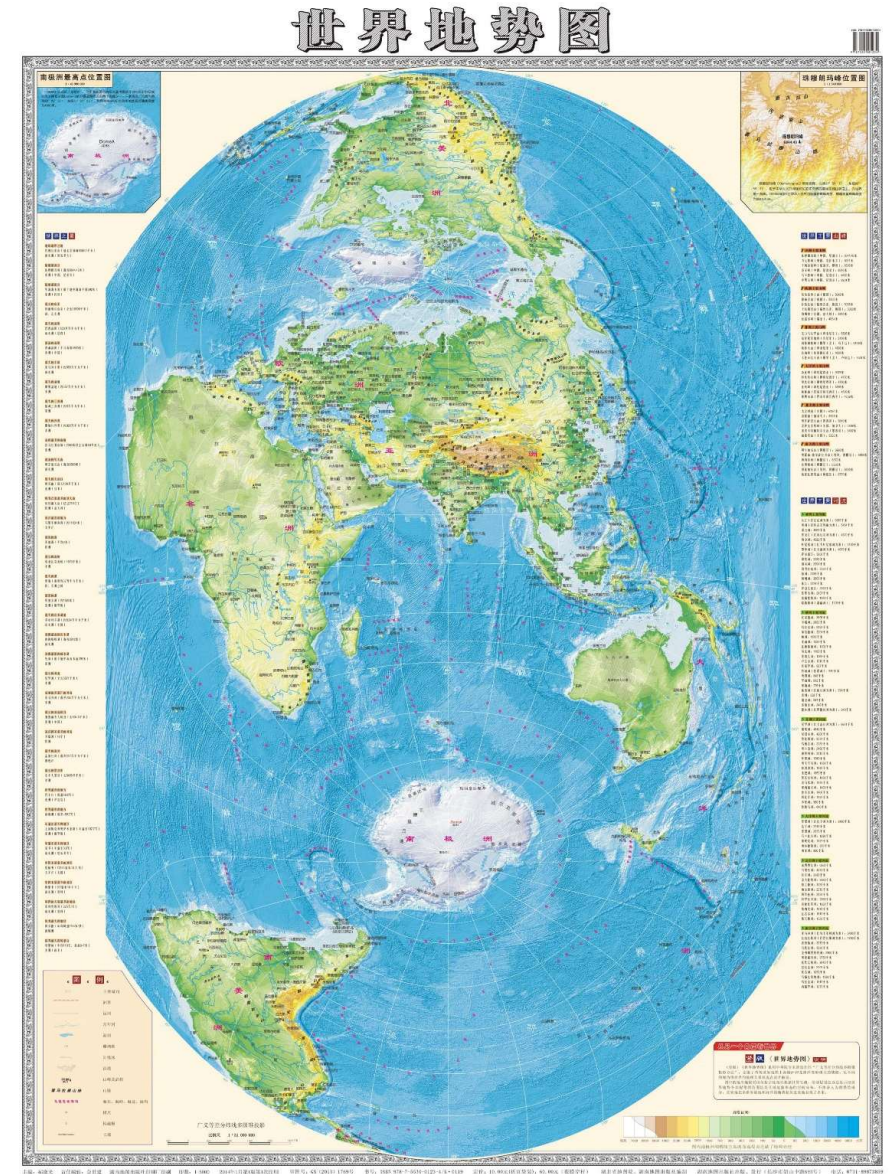
Les États-Unis, la Russie et la Chine sont engagés dans une compétition d'influence pour contrôler la région polaire.

30 janv. 2025





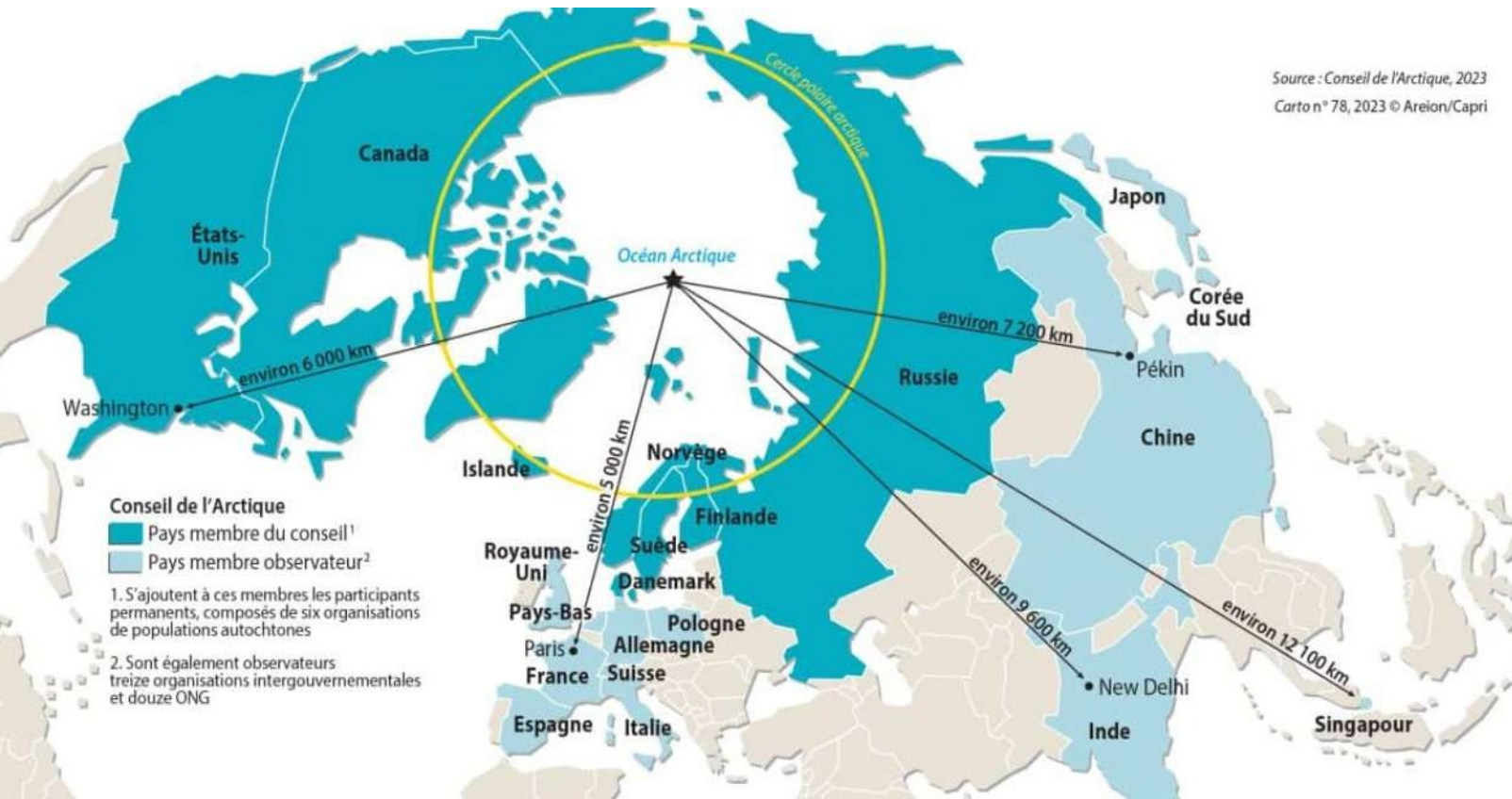
Un « Etat presque arctique » 2018



2e version de la carte de Hao Xiaoguang, 2013
<http://www.hxgmap.com/imag3/1309dst.jpg>



ARCTIC COUNCIL



Etats membres (8)

Canada

Norvège

Danemark

Russie

Finlande

Suède

Islande

Etats-Unis

Participants Permanents (6 Arctic indigenous communities)

Association internationale des Aléoutes

Conseil des Athabaskans de l'Arctique

Conseil circumpolaire inuit

Conseil international des Gwich'in

Association russe des populations autochtones du Nord

Conseil Saami nordique



Décisions du Conseil Arctique

- Lors de réunions ministérielles biannuelles
- Forme: déclarations non-obligatoires qui donnent des directions pour un travail futur au sein du Conseil

Impulsion pour de nouveaux traités

- Forum de négociation d'accords contraignants entre les 8 Etats arctiques

2011

- Accord sur la coopération en matière de recherche et de secours aéronautique et maritime

2013

- Accord de coopération sur la préparation et la lutte en matière de pollution marine par les hydrocarbures dans l'Arctique

2017

- Accord sur le renforcement de la coopération scientifique internationale dans l'Arctique

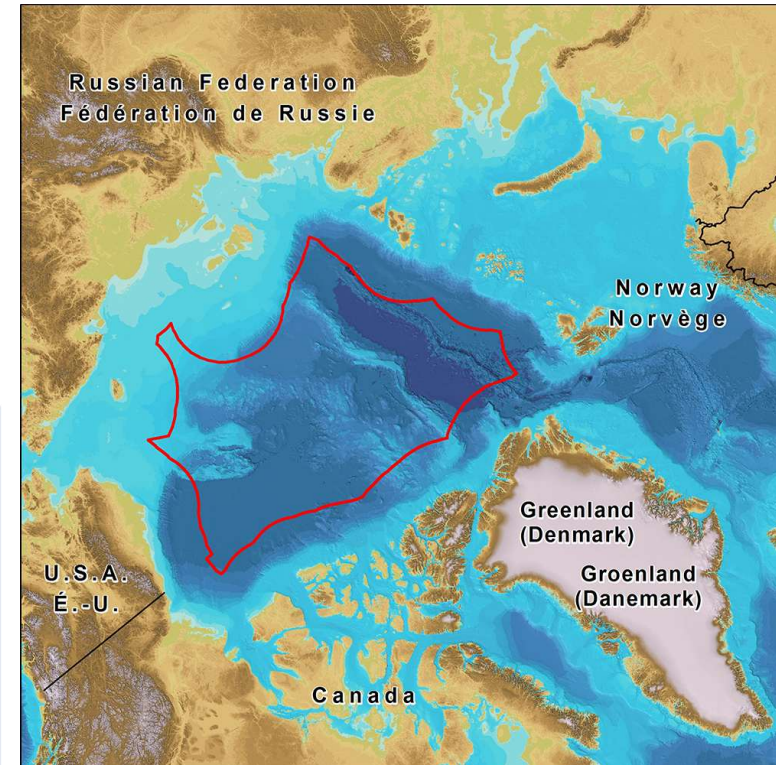
2018

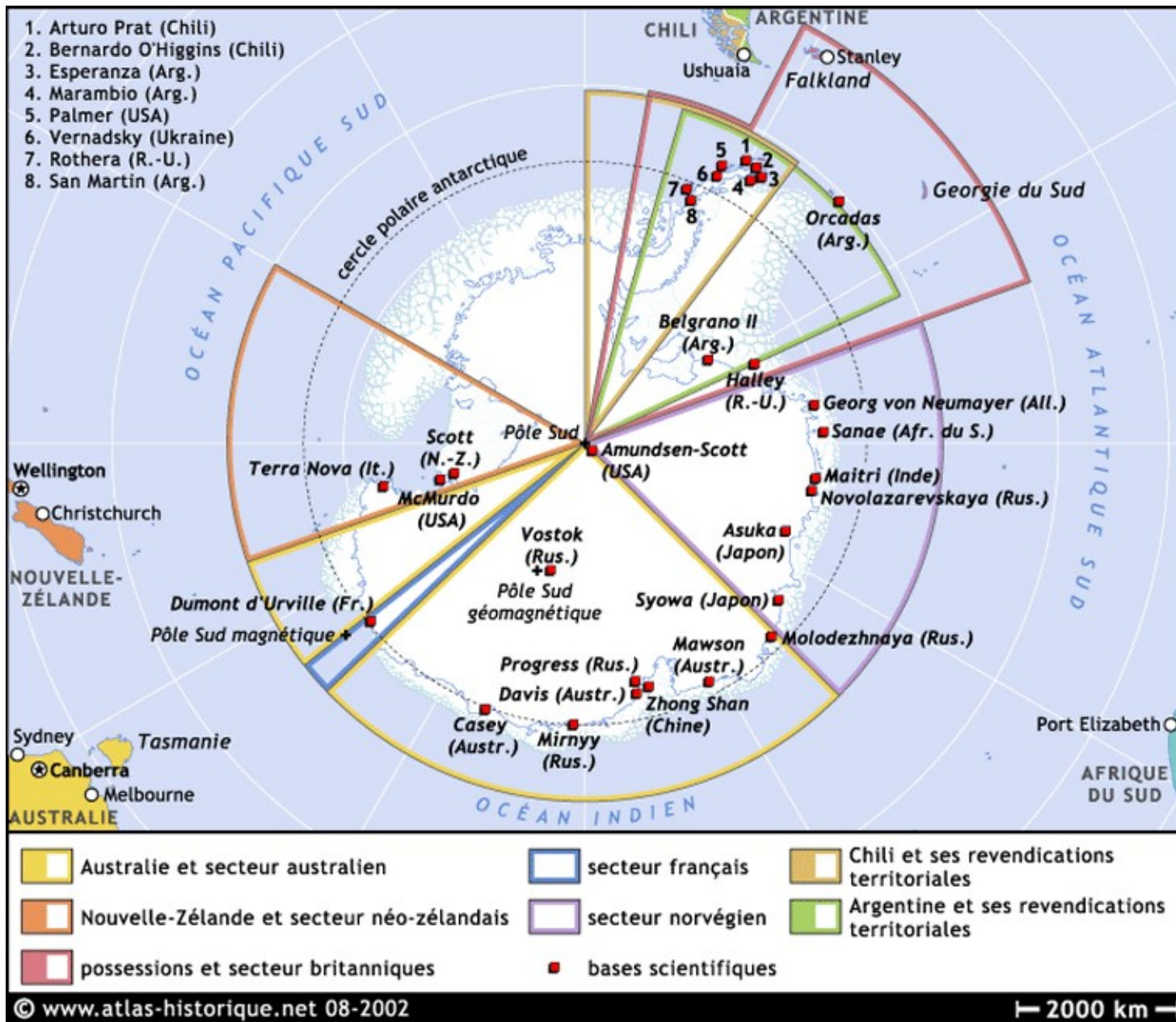
- Accord international pour la prévention d'activités non réglementées de pêche en haute mer dans le centre de l'océan Arctique

Accord international pour la prévention d'activités non réglementées de pêche en haute mer dans le centre de l'océan Arctique

3 octobre 2018, entrée en vigueur: 25 juin 2021

- Prévenir la pêche non réglementée en haute mer dans l'océan Arctique central
- Signé par:
 - les 5 Etats côtiers (Canada, Danemark au nom du Groenland et des îles Féroé, Etats-Unis, Norvège, Russie)
 - Chine, Corée du Sud, Islande, Japon et Union européenne
- 16 ans
- Renouvelé tous les 5 ans





7 Revendications

- Royaume-Uni (1908-1930)
- Nouvelle-Zélande (1923)
- France (1924)
- Australie (1933)
- Norvège et Argentine (1939)
- Chili (1940)

Etats parties au Traité sur l'Antarctique (58)									
Etats signataires en 1959 (12)			Etats adhérents (46)						
Etats parties consultatives (29)					Etats non parties consultatives (29)				
Etats « possessionnés » (7)		Etats non-possessionnés (5)							
Argentine	Belgique		Pologne (1961; 1977)	Italie (1981; 1987)	Finlande (1984; 1989)	Danemark (1962)	Grèce (1987)	Venezuela (1999)	Kazakhstan (2015)
Australie	Japon		Pays-Bas (1967; 1990)	Pérou (1981; 1989)	Corée du Sud (1986; 1989)	Roumanie (1971)	Canada (1988)	Estonie (2001)	Mongolie (2015)
Chili	Afrique du Sud		RFA* (1974; 1981)	Espagne (1982; 1988)	Equateur (1987; 1990)	Papouasie Nouvelle-Guinée (1981)	Colombie (1989)	Belarus (2006)	Islande (2015)
France	Etats-Unis		Brésil (1975;1983)	Inde (1983; 1983)	Bulgarie (1978; 1998)	Cuba (1984)	Suisse (1990)	Monaco (2008)	Slovénie (2019)
Nouvelle-Zélande	URSS (auj. Fédération de Russie)		RDA* (1974; 1981)	Chine (1983; 1985)	Ukraine (1992; 2004)	Hongrie (1984)	Guatemala (1991)	Portugal (2010)	Costa Rica (2022)
Norvège			Uruguay (1980; 1985)	Suède (1984; 1988)	Rép. Tchèque (1962; 2014)	Autriche (1987)	Rép. Slovaque (1993)	Malaisie (2011)	Saint Marin (2023)
Royaume-Uni	CHOQUET A., The Antarctic, in ORTOLLAND D., PIRAT J.-P., (ed.) (2017), Geopolitical Atlas of the Oceans, éd Technip, actualisé en 2025.					Corée (DPRK) (1987)	Turquie (1996)	Pakistan (2012)	Arabie Saoudite (mai 2024)
									Emirats-Arabes Unis (11 déc. 2024)

* Allemagne a succédé à la RDA et RFA

** Avec date de signature du traité (première année) et année de reconnaissance de leur statut de Partie consultative (deuxième année)

*** Avec date de signature du traité

PRO

Réservé
aux abonnés Le
marin

L'armement chinois Sea legend lance une ligne conteneurisée vers l'Europe en passant par l'Arctique

Sea legend proposera en septembre un service conteneurisé en 18 jours entre la Chine et l'Europe via la Route maritime du nord, que la Russie cherche à développer.

Le marin

Ève CHALMANDRIER

Publié le 26/07/2025 à 08h22



LIRE PLUS TARD



PARTAGER



Sea Legend launches China-Europe shipping rou

By Reuters

September 22, 2025



À LA UNE EN CONTINU REPLAYS DIRECT TV

FR RÉGLAGES MENU

FRANCE EUROPE AFRIQUE AMÉRIQUES ASIE-PACIFIQUE MOYEN-ORIENT

À LA UNE > ENVIRONNEMENT

Arctique : avec la fonte des glaces, un essor du transport maritime qui aggrave la crise climatique

ANALYSE ENVIRONNEMENT

En Arctique, un territoire qui se réchauffe quatre fois plus vite que n'importe quelle autre région de la planète, les glaces fondent à vue d'œil, ouvrant de nouvelles routes maritimes et allongeant les périodes de navigation. Une perspective perçue par certains pays comme une grande opportunité économique mais qui risque d'aggraver encore plus la crise climatique.

Publié le : 08/06/2025 - 08:59 | 7 min

Par : Lara BULLENS



L'ESSENTIEL DU 29 SEPTEMBRE

Législatives en Moldavie : le parti pro-européen l'emporte avec plus de 50 % des voix

EUROPE



États-Unis : fusillade mortelle dans une église, Trump dénonce une attaque contre les chrétiens

Changement
climatique



Fonte des glaces



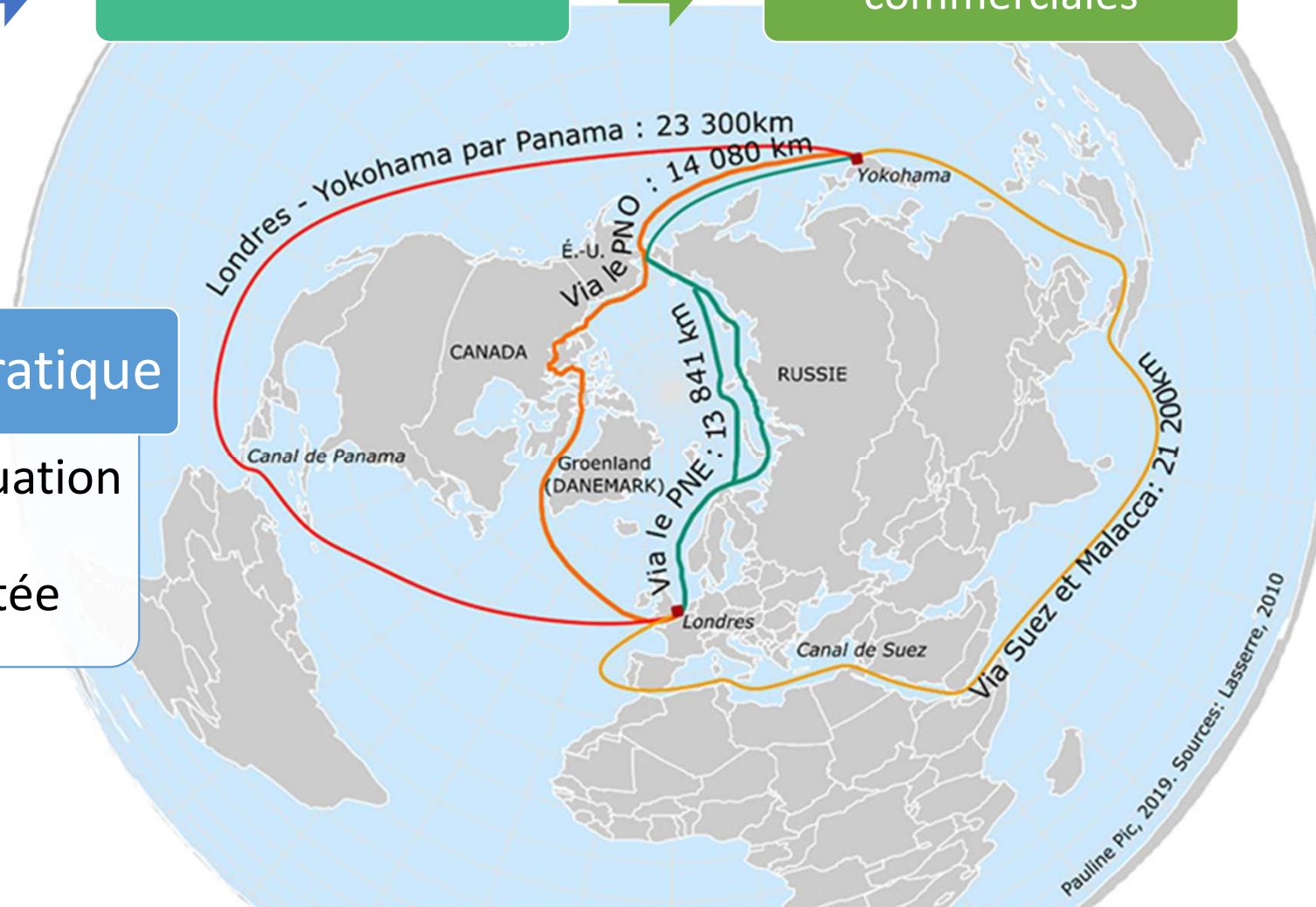
Ouverture de routes
commerciales

En pratique

- Une situation plus contrastée

En théorie

- D'immenses gains de distance
- Jusqu'à 40% de gain de distance entre l'Europe et l'Asie en passant par le PNO au lieu de Suez.



1903-
1906

- **Roald Amundsen**: 1^{er} explorateur à conquérir le Passage du Nord-Est, uniquement par navire

1997:

- *Uikku*, 1^{er} navire **non soviétique** (tanker) à emprunter totalement le Passage du Nord Est

2009

- *Beluga Fraternity* et *Beluga Foresigh*, 2 navires de la société **allemande** Beluga Shipping empruntent le Passage du Nord Ouest (transport de composants de centrale électrique)

2012

- *Xue Long*: 1^{er} navire **chinois** à emprunter le passage du Nord Est par la Mer de Barents

2013

- *Nordic Orion*: 1^{er} **cargo** à traverser le passage du Nord Ouest

2016

- *Crystal Serenity*: **croisière** par passage du Nord Ouest (Anchorage Alaska vers New York)

2017

- *Christophe-de-Margerie*, méthanier de 300 m, **sans escorte** (Passage du Nord-Est)

2018

- Le *Rhône*, navire de la **Marine nationale** a, pour la 1^{er} fois, franchi le passage du Nord-Est

2021

- Le *Commandant Charcot*, atteint le pôle nord géographique

2023

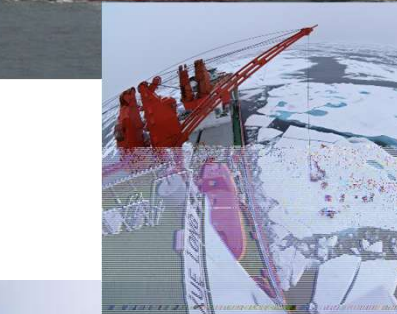
- *Newnew Polar Bear* (pavillon de Hong Kong): 1^{er} **porte-conteneur** (Passage du Nord Est)

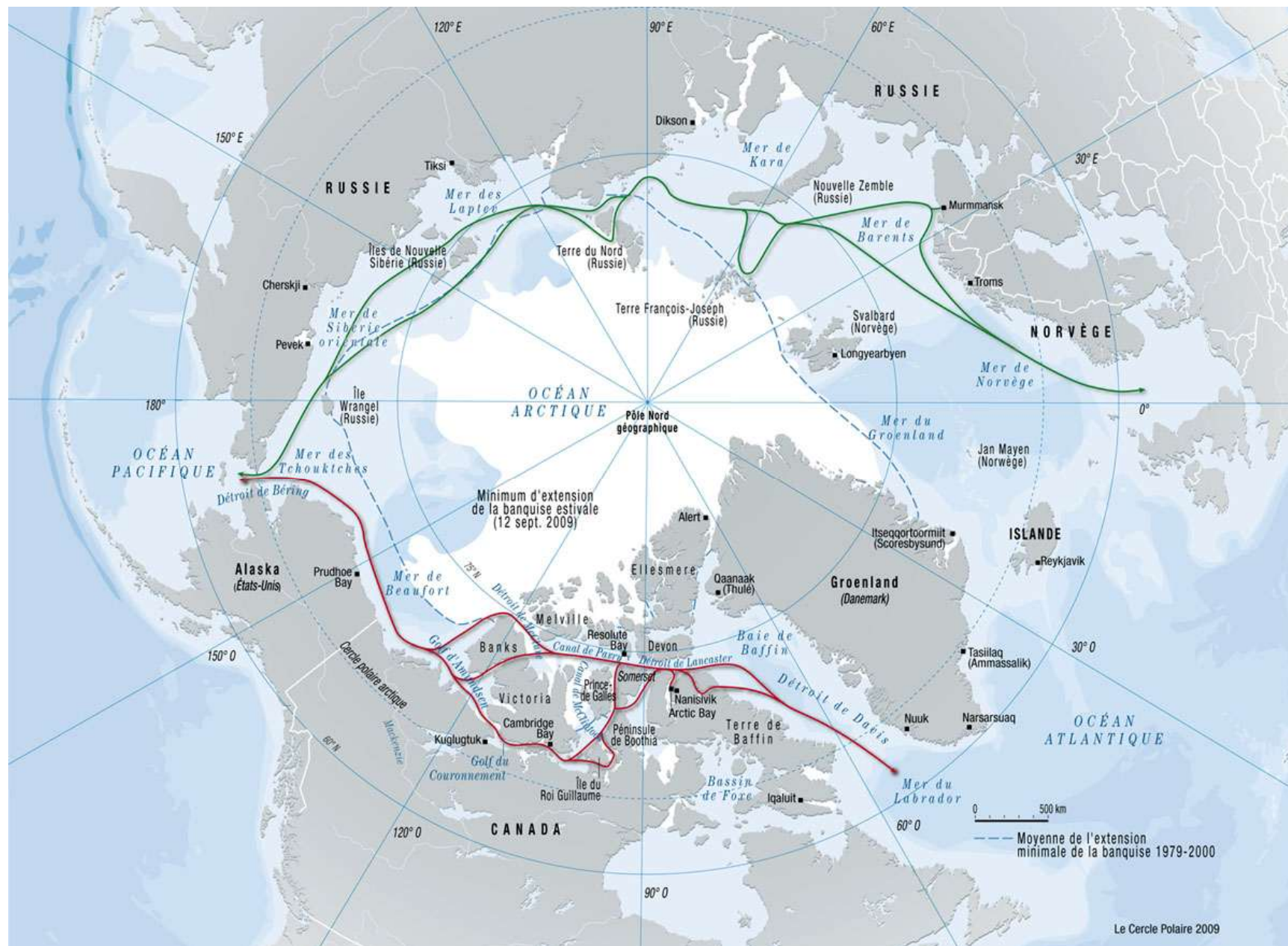
2024

- Le *Commandant Charcot*, 1^{er} au pôle Nord d'inaccessibilité

2025

- Ouverture d'une première route de transport de conteneurs Chine-Europe par le passage du Nord Est (Compagnie chinoise Sea Legend)





Passage du Nord-Ouest

Accord de « coopération arctique » entre le Canada et les Etats-Unis (1988)

Canada

- Eaux intérieures historiques

Autorisation préalable du Canada pour brise-glaces des Etats-Unis

Etats-Unis

- **Détroit international:** ouvert à la navigation internationale

Mais

- Aucune référence aux sous-marins et navires commerciaux
- Accord bilatéral



Affaire du Détroit de Corfou,

Cour Internationale de Justice (Royaume-Uni c. Albanie, 1949)

Reprise à l'article 37 de la CNUDM

Critère géographique

impose que le **détroit**
«mette en
communication **deux**
parties de la haute
mer, ainsi que du fait
que le détroit est utilisé
aux **fins de la**
navigation
internationale»

Pas de problème

Critère fonctionnel

le détroit est «une
route utile pour le **trafic**
international»

mais il n'est pas
nécessaire que le
détroit soit «une route
à emprunter
nécessairement entre
deux parties de haute
mer».

Navigation actuelle ou hypothétique ?

Critère respecté jusqu'à présent?

En 2020, 319 transits
depuis 1903,

soit 2,7 par an et
seulement 39 avant
1988 (date critique), soit
0,45 par an.

=> Positions respectives
divergentes du Canada
et des EU

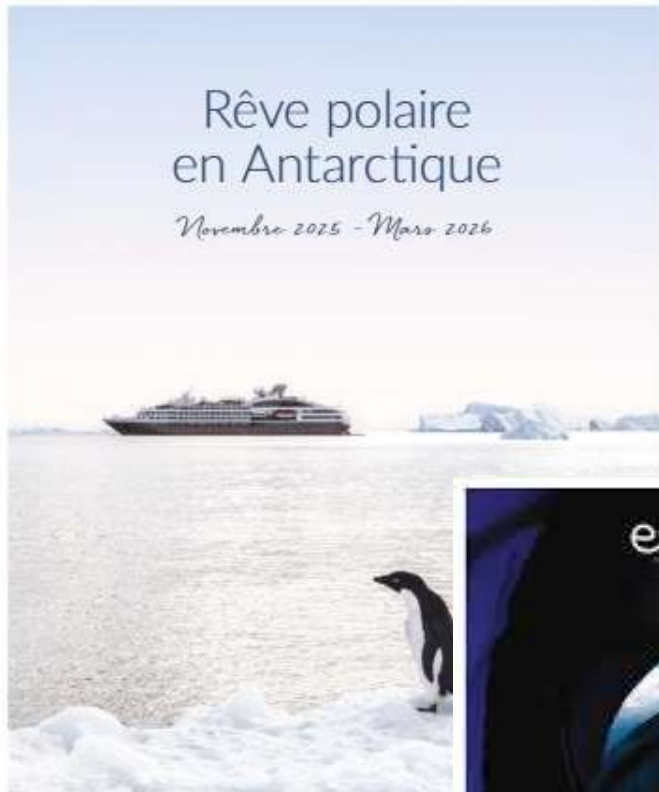
Tableau 5. Trafic de transit le long de la Route maritime du Nord, 2011-2024

Unité : nombre de voyage, volume transporté en million de tonnes

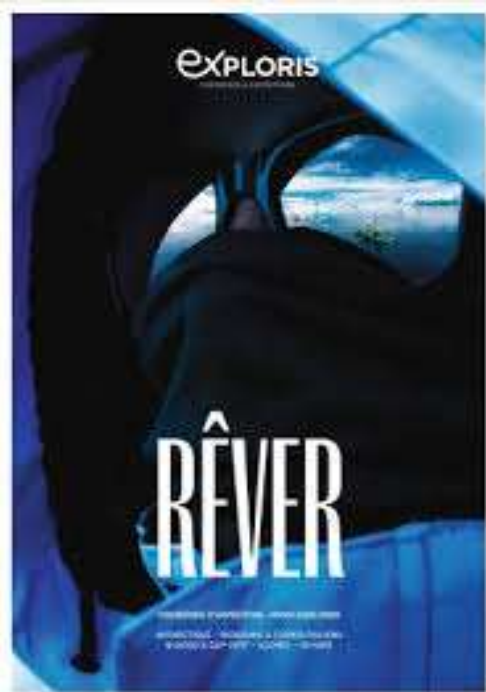
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Brise-glace	2	3	2	2	1	2	0	1	0	1	0	1		5
Navire gouvernemental	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	1		2
Croisière	1	0	1	3	1	1	0	0	0	1	1	0		0
Remorqueur, navire logistique,	4	5	1	1	2	4	1	2	0	6	0	7	4	3
Navire marchand	31	38	64	24	11	11	24	23	32	51	84	18	61	82
Recherche	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0		1
Pêche	0	0	0	0	0	0	2	1	3	5	0	16	14	4
Total, transit officiel	41	46	71	31	18	19	27	27	37	64	85	43	79	97
Volume en transit, Mt	0,8	1,3	1,2	0,3	0,1	0,2	0,2	0,49	0,7	1,28	2,03	0,04	2,1	3,07
Volume transporté total, Mt	3,3	3,8	3,9	4,0	5,4	7,3	10,7	20,2	31,5	33	34,9	34	36,2	37,9

Note : Le volume transporté correspond à l'ensemble des marchandises en circulation, dont le trafic de destination vers Mourmansk.

Source: CHNL, données compilées par les auteurs.



 **PONANT**
EXPLORATIONS



78°13'49" 'N 014°54'49" 'E ID CAPTAIN ARCTIC SELAR



**THE FIRST
POLAR SOLAR
SAILING SHIP**

Name : Captain Arctic
 Length: 70m
 Width: 14m
 Sails: 35 m high, made of aluminium
 Solar panels: 2 000m²
 Fossil fuel: 0
 Capacity: 36 passengers
 Crew: 24 crew members

SELAR

66° Nord
LE SPÉCIALISTE DES VOYAGES POLAIRES

Tourisme de la dernière chance?



Paresh Nath, <https://www.cartoonmovement.com/cartoon/antarctica-and-tourism>



<https://insiderexpeditions.com/home-ie-option-1-previous-experiences/>

[https://www.youtube.com > watch](https://www.youtube.com/watch)

Last Chance Tourism in the Arctic - YouTube



When climate change alters the world around you, visitors come pouring in. Tourists board an **arctic** cruise liner to visit the...

YouTube · North Atlantic Story Project · 12 juin 2017

<https://youtu.be/aM3qx4xUkAM?si=Ma8umCkBKHxEObfF>



Number of tourists visiting the land areas of the Arctic (in millions)

Data for Finland, Sweden and Norway are estimates based on the number of nights spent. For the northern provinces of Canada and Alaska, the statistical offices count only foreign visitors.

The Arctic provinces of the following countries: ■ Finland ■ Sweden ■ Norway ■ Iceland ■ Greenland ■ Canada ■ Alaska ■ Russia

Number of travellers (in millions).



Source: Number of travellers (in millions).
@ Viktória Németh



Touristes en Antarctique

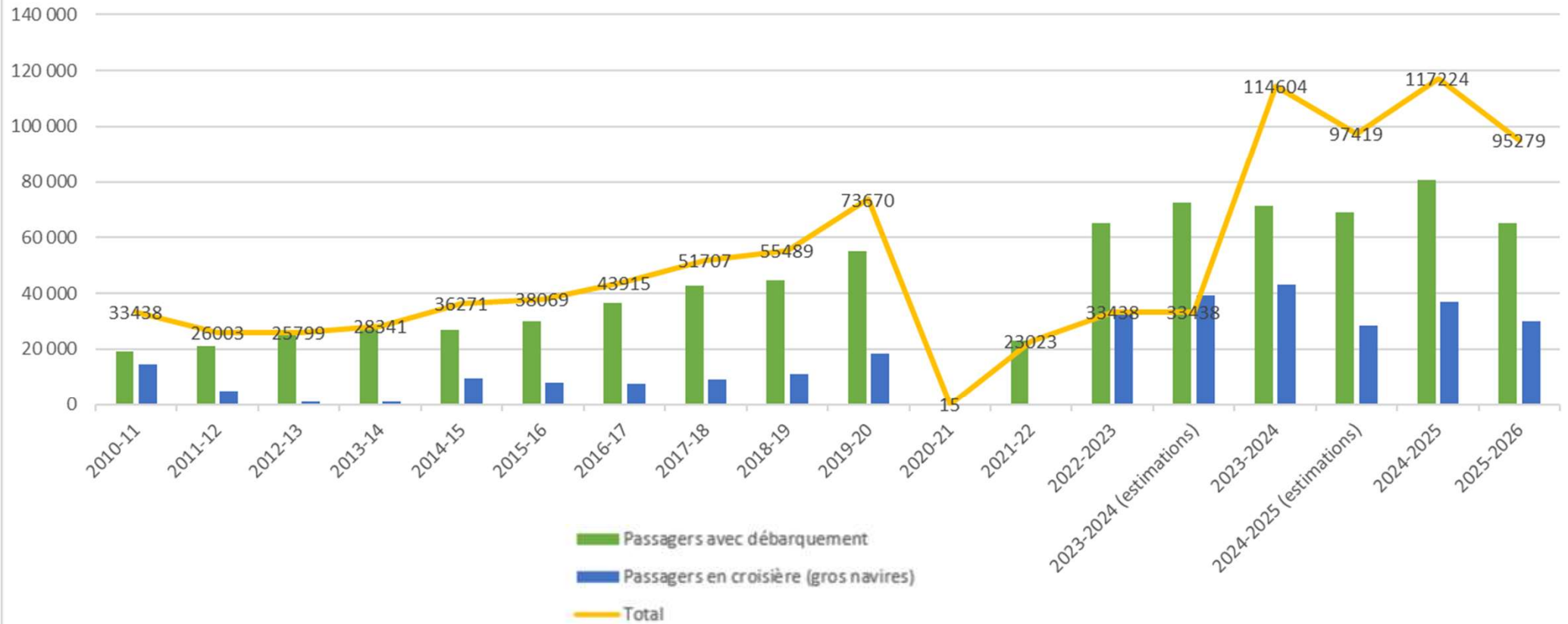


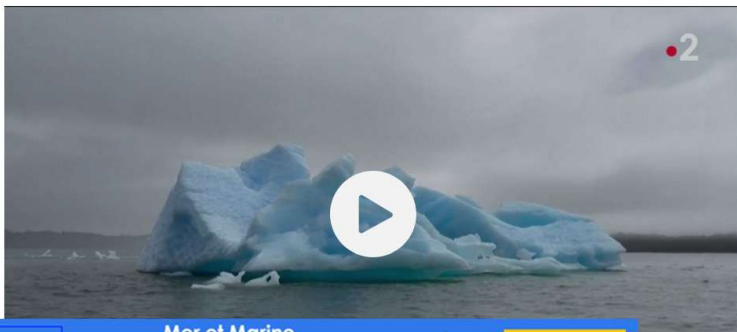
Tableau effectué à partir des éléments issus des Documents d'information successifs présentés par l'IAATO aux Réunions consultatives,
in CHOQUET A. Le tourisme en Antarctique : vers une ouverture contrôlée, Annuaire de Droit Maritime et Océanique (2016), données actualisées en octobre 2025

Camping	Chien de traîneau	Conduite sur glace	Croisière polaire	Croisière échangiste	Cyclisme
Escalade sur glace	Golf sur neige	Héli-ski	Kayak	Marche nordique	Marathon polaire
Observation des aurores boréales	Observation des baleines	Parapente hivernal	Plongée polaire	Pêche sur glace	Randonnée
Ski	Survie en plein air	Séjour de repos en chalet (tourisme de santé)	Tourisme ornithologique	Tourisme photographique	Tourisme de Noël
Tourisme autochtone	Traineau tiré par des rennes	Visites culturelles et historiques	Vol d'observation	Yoga	...

A partir données in A. Lannuzel, 2022, La labellisation des activités touristiques dans les régions polaires, Mémoire IUEM, Actualisé par A. Choquet en 2025

Alaska : collision spectaculaire entre un bateau de croisière et un iceberg

Publié le 02/07/2022 22:14 Mis à jour le 03/07/2022 13:54



Actualités / Croisières / Deux passagers de Quark Expeditions décèdent lors d'une croisière en Antarctique

Deux passagers de Quark Expeditions décèdent lors d'une croisière en Antarctique

Par Vincent Groizeleau - 21/11/2022

f t in



Norvège : une touriste française blessée par un ours blanc dans l'archipel du Svalbard

La quadragénaire, dont les jours ne sont pas en danger, a été évacuée par hélicoptère vers l'hôpital de Longyearbyen, la principale localité de l'archipel.

franceinfo avec AFP
France Télévisions

Publié le 08/08/2022 20:05 Mis à jour le 08/08/2022 21:03

Temps de lecture : 1 min.

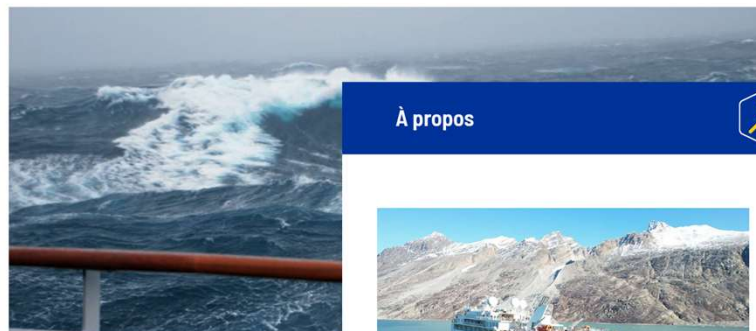


ACTUALITÉ

Nouvel accident mortel sur un navire d'expédition exploité vers l'Antarctique

Par Vincent Groizeleau - 05/12/2022

f t in



À propos



L'OBSERVATOIRE DE
L'EUROPE



13 SEPTEMBRE 2023 | Jean Delaunay

Voyage

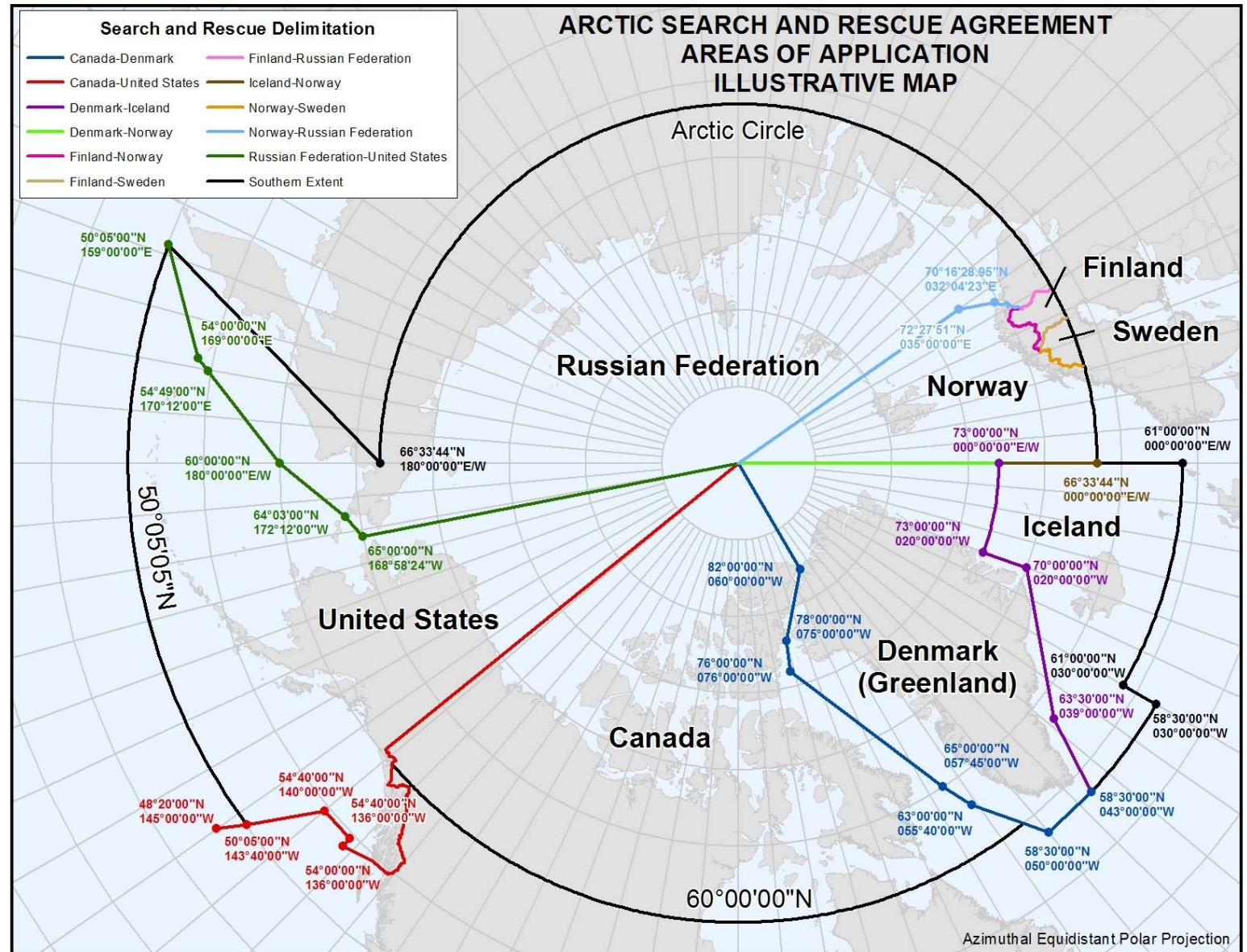


Mission de sauvetage en cours après l'échouage d'un navire de croisière de luxe au Groenland

12 mai 2011 ,
Nuuk,
Groenland

Accord SAR pour l'Arctique

Les 8 ministres des Affaires étrangères des pays riverains de l'Arctique (Islande, Norvège, Suède, Finlande, Danemark, Russie, Canada et Etats-Unis) ont signé un «accord arctique de recherche et de secours»

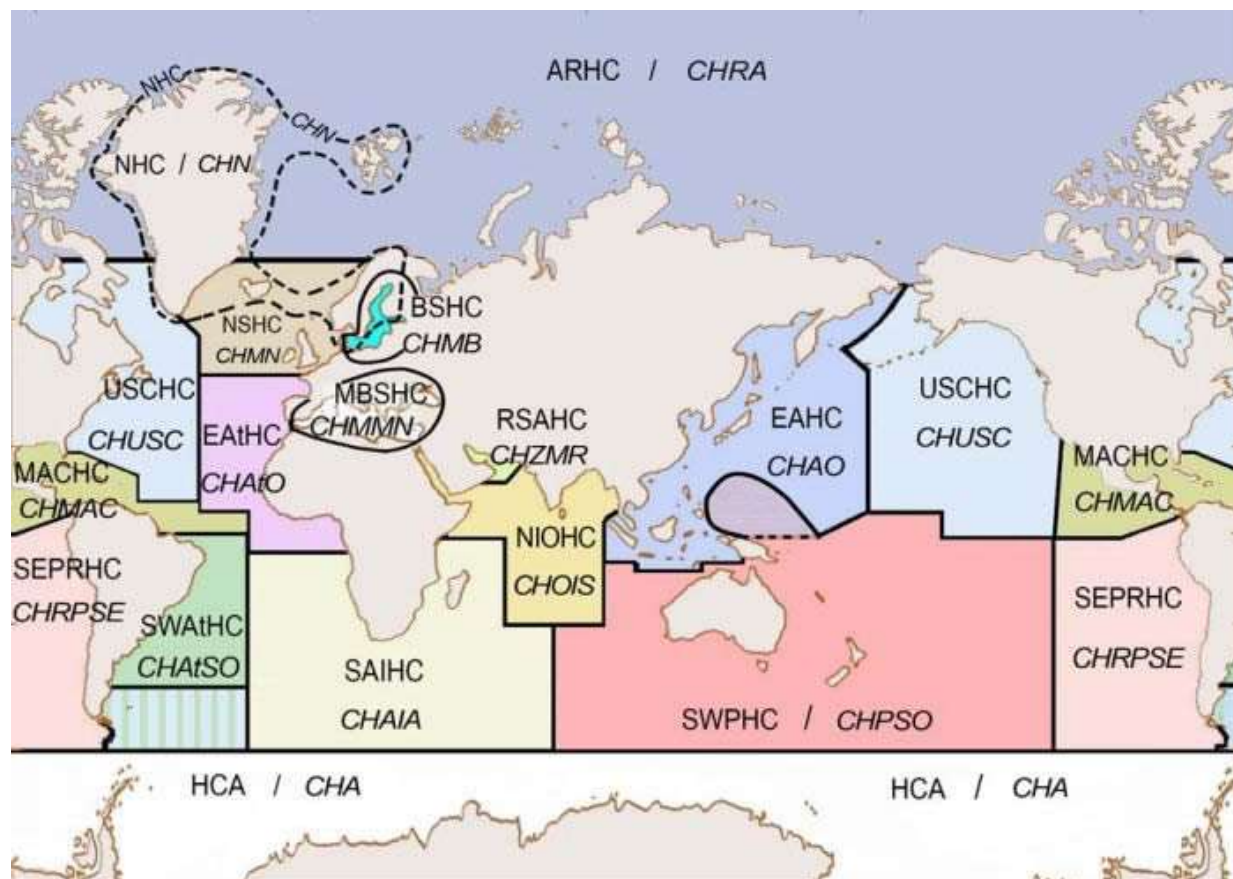


Améliorer les cartes marines...

Au sein de
l'Organisation
hydrographique
internationale

Commission
hydrographique de
l'OHI sur l'Antarctique
(CHA)

Commission
hydrographique
régionale de
l'Arctique (CHRA),
créée en 2010



Recueil international de règles applicables aux navires exploités dans les eaux polaires
Ou « Recueil sur la navigation polaire »
ou « Code Polaire »

Amendements relatifs
à la

Convention internationale de 1974 sur la sauvegarde de la vie en mer (SOLAS)

- adoptés par le Comité de la sécurité maritime en novembre 2014
- Entrés en vigueur 1^{er} janvier 2017

Convention MARPOL 73-78

- adoptés par le Comité de protection de l'environnement marin (MEPC- Marine Environment Protection Committee) en mai 2015
- Entrés en vigueur 1^{er} janvier 2017

Convention STCW sur la formation des gens de mer

- adoptés par le Comité de la sécurité maritime (MSC) en novembre 2016
- Entrés en

@: A. Choquet

COMMENT LE RECUEIL SUR LA NAVIGATION POLAIRE PROTÈGE L'ENVIRONNEMENT

HYDROCARBURES

- REJETS**
Le rejet à la mer d'hydrocarbures ou de mélanges contenant des hydrocarbures provenant d'un navire, quel qu'il soit, est interdit.
- STRUCTURE**
Tous les pontons, y compris ceux d'un pont ou d'un inférieur à 5 000 tonnes (selon les catégories A et B), sont soumis à la loi sur le 1^{er} janvier 2017 de après cela, dans, doivent avoir une double coque et un double fond.
- FUEL-OIL LOURD**
Le fuel-oil lourd est interdit dans l'Arctique (en vertu du MARPOL). Les navires sont encouragés à ne pas utiliser ou transporter du fuel-oil lourd dans l'Arctique.
- LUBRIFIANTS**
L'usage d'additifs des lubrifiants biodégradables non toxiques ou des systèmes à base d'eau pour les éléments lubrifiés des moteurs de la partie immergée de la coque qui sont en interface directe avec l'eau de mer.
- ESPECES ENVAHISSANTES**
ESPECES AQUATIQUES ENVAHISSANTES
Des mesures doivent être prises pour éviter au minimum la propagation d'espèces aquatiques envahissantes par la voie des eaux de ballast et de l'arrimage biologique des navires.

Eaux usées

- REJETS I**
Aucun rejet d'eau usée dans les eaux polaires n'est autorisé (sauf dans des conditions spécifiques).
- INSTALLATIONS DE TRAITEMENT**
Le rejet est autorisé si le navire est doté d'une installation de traitement des eaux usées d'un type approuvé et si le rejet des eaux usées traitées est effectué selon les conditions de la partie II du règlement.
- REJETS II**
1. Les eaux usées qui n'ont pas des bactéries ou des organismes nocifs peuvent être rejetées à une distance de plus de 12 milles marins du bord du plateau de glace ou toute banquise côtière.
- REJETS II**
2. Les eaux usées qui ont des bactéries ou des organismes nocifs peuvent être rejetées à une distance de plus de 25 milles marins du bord du plateau de glace ou toute banquise côtière.

ORDURES

- MATIERES PLASTIQUES**
Tout objet de matière plastique est interdit (en vertu du MARPOL).
- DÉCHETS ALIMENTAIRES I**
Le rejet de déchets alimentaires sur les glaces est interdit.
- DÉCHETS ALIMENTAIRES II**
Le rejet de déchets alimentaires qui ne sont pas de viande ou de poisson peut être autorisé à une distance de plus de 12 milles marins du bord du plateau de glace ou toute banquise côtière.
- DÉCHETS ALIMENTAIRES II**
Le rejet de déchets alimentaires qui sont de viande ou de poisson peut être autorisé à une distance de plus de 25 milles marins du bord du plateau de glace ou toute banquise côtière.
- CARCASSES D'ANIMAUX**
Le rejet de carcasses d'animaux est interdit.
- RÉSIDUS DE CARGAISON**
Les résidus de cargaison et les agents de nettoyage doivent être évacués des navires et ne doivent pas être rejetés dans les eaux polaires.

PRODUITS CHIMIQUES

- REJETS**
Le rejet de substances liquides nocives ou de substances solides dans les eaux polaires est interdit.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

- LE RECUEIL INTERNATIONAL DE RÈGLES APPLICABLES AUX NAVIRES EXPLOITÉS DANS LES EAUX POLAIRES ENTREVALENT LES NAVIRES.
- LE RECUEIL S'APPLIQUE AUX NAVIRES EXPLOITÉS DANS LES EAUX POLAIRES EN TRAITANT LES RÈGLES QUI EXISTENT DANS LES EAUX POLAIRES ET NE PAS ATTENDRE DE FAÇON NATIONALE PAR D'AUTRES INSTRUMENTS.

DÉFINITIONS

- CATÉGORIES DE NAVIRES**
Les navires sont classés en trois catégories de navires en fonction de leur longueur et de leur tonnage.
- BANQUISE CÔTIÈRE**
La banquise côtière est la zone de glace qui se trouve à l'intérieur d'un golfe, d'un détroit ou d'un fjord, ou qui est adjacente à un littoral, et qui est soumise à des variations de glace.
- PLATEAU DE GLACE**
Le plateau de glace est une zone de glace qui se trouve à l'extérieur d'un golfe, d'un détroit ou d'un fjord, et qui est soumise à des variations de glace.

NAVIGATION POLAIRE DU POINT DE VUE DE LA SÉCURITÉ DES NAVIRES?

ÉQUIPEMENT

- FENÊTRES DE LA PASSERELLE**
Les fenêtres de la passerelle doivent être conçues pour résister aux chocs et aux vibrations.
- EMBARCATIONS DE SAUVETAGE**
Toutes les embarcations de sauvetage doivent être conçues pour résister aux chocs et aux vibrations.
- VÊTEMENTS 1**
Les vêtements de protection thermique doivent être conçus pour résister aux chocs et aux vibrations.
- VÊTEMENTS 2**
Les vêtements de protection thermique doivent être conçus pour résister aux chocs et aux vibrations.
- MOYEN D'ENLEVER LA GLACE**
L'équipement doit être conçu pour résister aux chocs et aux vibrations.
- PROTECTION CONTRE L'INCENDIE**
Le matériel d'extinction doit être conçu pour résister aux chocs et aux vibrations.

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

- STRUCTURE**
La structure des navires doit être conçue pour résister aux chocs et aux vibrations.
- CATÉGORIES DE NAVIRES**
Les navires sont classés en trois catégories de navires en fonction de leur longueur et de leur tonnage.
- MATÉRIAUX**
Les matériaux doivent être conçus pour résister aux chocs et aux vibrations.
- STABILITÉ À L'ÉTAT INTACT**
Les navires doivent être conçus pour résister aux chocs et aux vibrations.

EXPLOITATION ET EFFECTIFS

- NAVIGATION**
Le navire doit être exploité conformément aux règles de navigation.
- CERTIFICAT ET MANUEL**
Le navire doit être exploité conformément aux règles de navigation.
- FORMATION**
Le personnel doit être formé conformément aux règles de navigation.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

- LE RECUEIL INTERNATIONAL DE RÈGLES APPLICABLES AUX NAVIRES EXPLOITÉS DANS LES EAUX POLAIRES A ÉTÉ ADOPTÉ EN NOVEMBRE 2014 PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ MARITIME DE L'OMI.
- LE RECUEIL S'APPLIQUE AUX NAVIRES EXPLOITÉS DANS LES EAUX POLAIRES EN TRAITANT LES RÈGLES QUI EXISTENT DANS LES EAUX POLAIRES ET NE PAS ATTENDRE DE FAÇON NATIONALE PAR D'AUTRES INSTRUMENTS.



Tourisme

Besoin

D'un
comportement
responsable

Opportunité économique

- Attraction touristique relativement récente
- Apport aux communautés locales (pour Arctique)
- Navires d'opportunité pour la science

@: A. Choquet

Menaces environnementales?

- Marée noire
- Pollution par les navires
- Immersion en mer
- Pollution d'origine tellurique
- Pollution sonore
- Pollution de l'air
- Introduction d'espèces invasives...

Environnement fragile

- Nombre de touristes reste limité
- Mais certaines régions au cœur d'un développement de **tourisme de masse** dans un environnement fragile
- Limité spatialement
- Saison courte



International Association of Antarctica Tour Operators

- Fondée en 1991 pour promouvoir une approche environnementale et sécurisée du tourisme
- Voyages vers l'Antarctique
- + de 100 membres



Association for Arctic Expedition Cruise Operators

- Fondée en 2006 pour une approche responsable du tourisme de croisière en Arctique
- 77 membres

Guidelines for Guests



Clean Seas Guidelines

Tips to Reduce Your Plastic Footprint



Cleanup Guidelines

Remove Waste from the Shores
of Svalbard



Biosecurity Guidelines



Visitor Guidelines



Codes de conduite

Lignes directives pour ceux qui
organisent ou conduisent des activités
touristiques en Antarctique

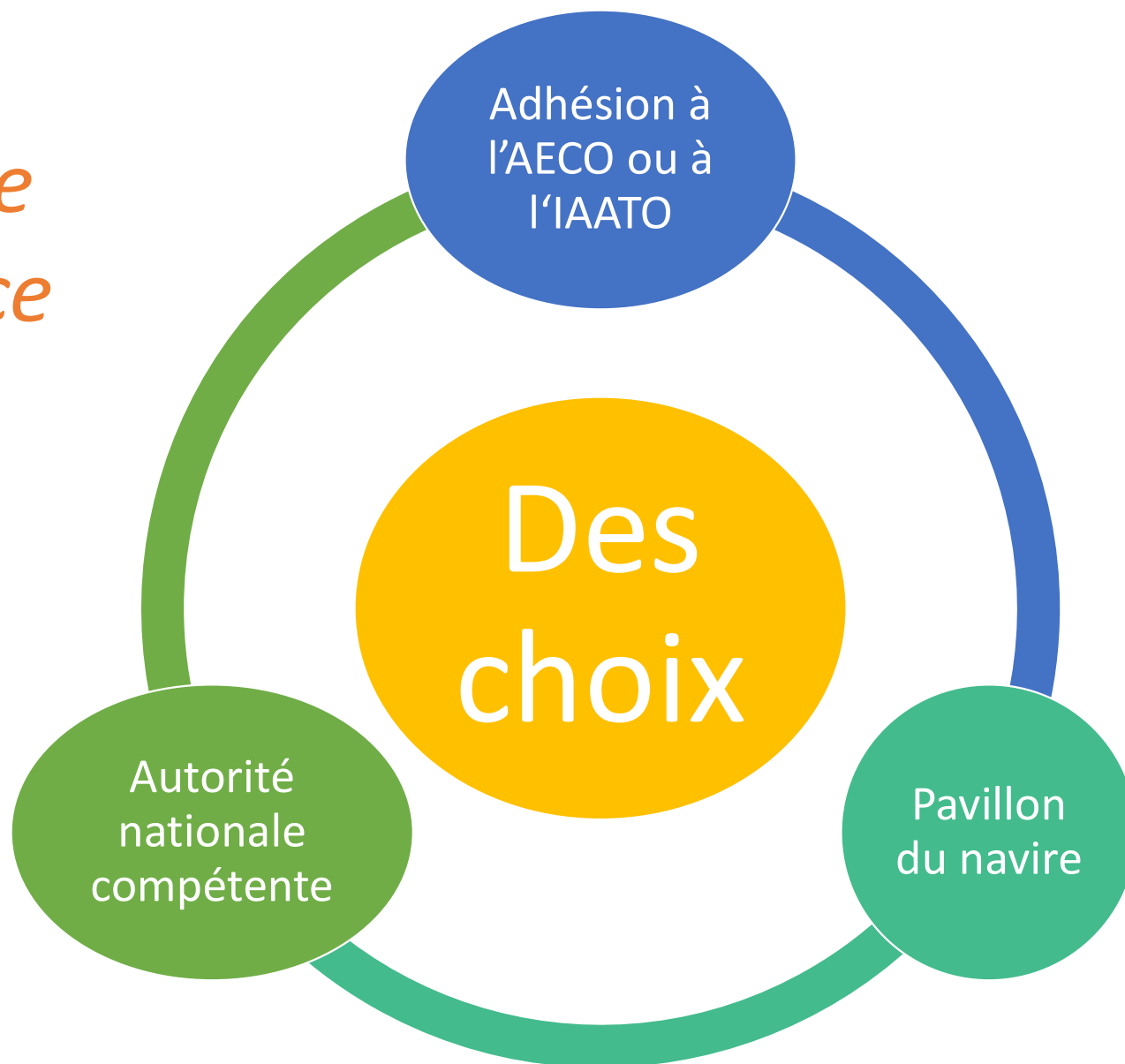
Lignes directrices pour les visiteurs de
l'Antarctique

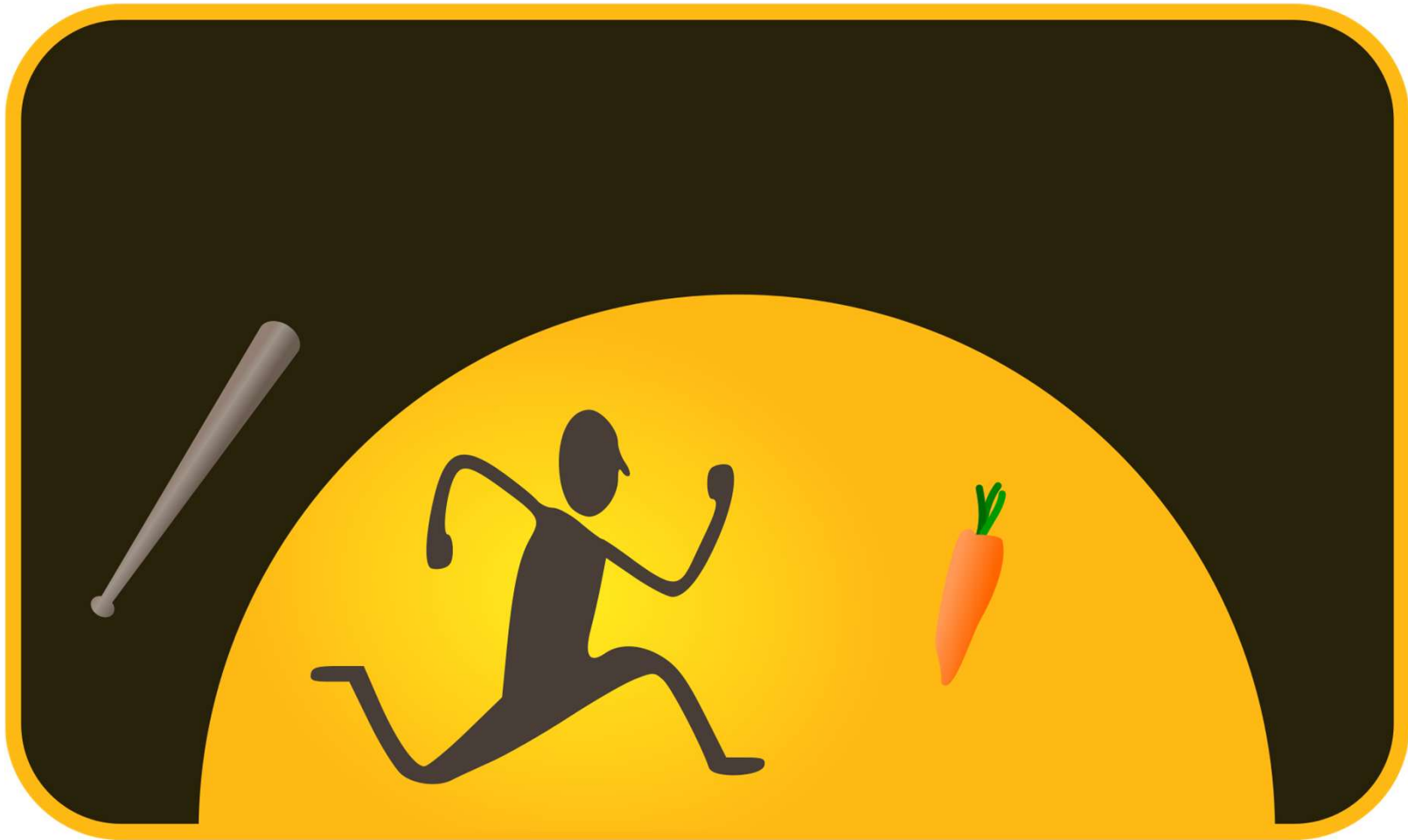
Ligne directrices pour l'observation de la vie
marine (baleines, dauphins, phoques et
oiseaux de mer) pour les opérations de
navires et zodiacs

Directives pour des activités précises (ex:
kayak, plongée sous-marine)

<https://aeco.no/guideline/clean-seas-guidelines/>

*Liberté de
commerce*







> **novembre 2024**, pages 4 et 5



2 traductions

UN MODÈLE DE COOPÉRATION MULTILATÉRALE À PROTÉGER

Recherche française en Antarctique, une ambition négligée

<https://www.monde-diplomatique.fr/2024/11/GUETTE/67719>

marché
oligopolistique



Concurrence



Se
différencier
en
permanence

Comporte
ments
mimétiques

Recevoir la lettre d'info

Reporterre
le quotidien de l'écologie

Faire un don au journal



Nature Climat Lutttes Alternatives Monde | Reportages Enquêtes Idées

Par [Alexandre-Reza Kokabi](#)

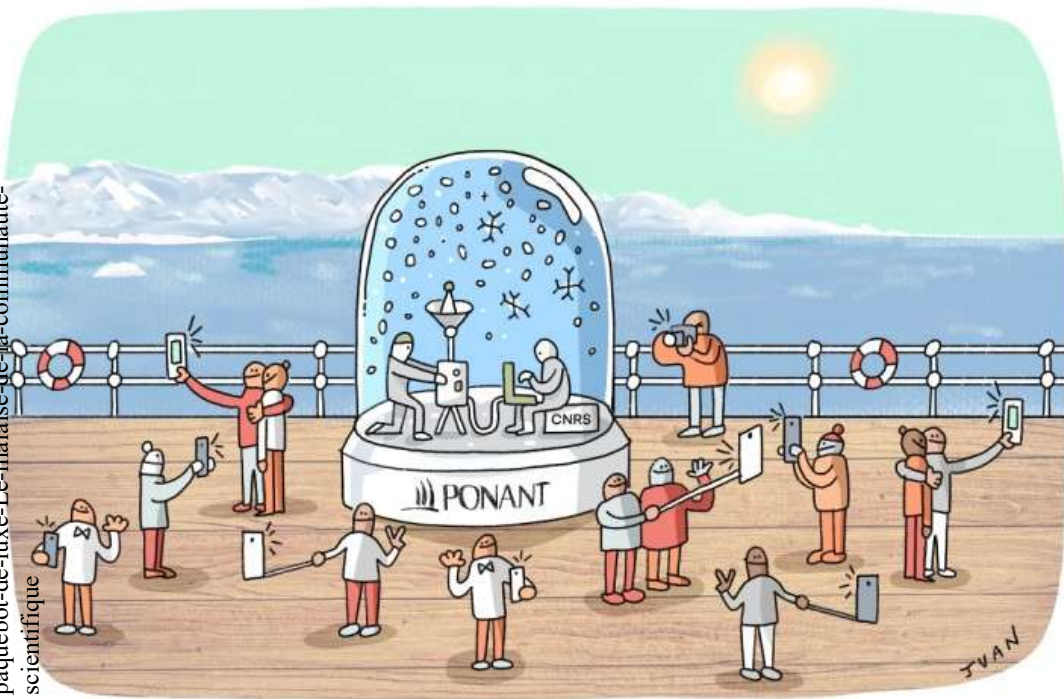
2 septembre 2022 à 09h38

Mis à jour le 12 septembre
2022 à 15h42

Durée de lecture : 11 minutes

Enquête — Sciences

Étudier les pôles sur un paquebot de luxe ? Le malaise des scientifiques



Libération

Pôles

Monter à bord du «Commandant Charcot» ou pas ? Pour les scientifiques, le «baiser de la mort» du tourisme polaire

Article réservé aux abonnés

Le brise-glace de la compagnie du Ponant, qui a embarqué le réalisateur Luc Jacquet pour sa nouvelle expédition en Antarctique, accueille aussi des chercheurs en mal de fonds publics. Mais d'autres refusent, inquiets de la marchandisation des pôles.



Le navire d'expédition polaire «Commandant Charcot» à Hambourg, le 23 avril 2023. (Charisius Christian/Charisius Christian/DPA/ABACA)

par [Anaïs Moran](#)

publié le 19 décembre 2023 à 7h50

https://www.liberation.fr/environnement/monter-a-bord-du-commandant-charcot-ou-pas-pour-les-scientifiques-le-baiser-de-la-mort-du-tourisme-polaire-20231219_XJ4CYWYTG7HKK4GE2RBS3U5Y/

Des avis mitigés,	Des inquiétudes communes	Une volonté d'encadrement
39% des répondants jugent qu'il s'agit d'une opportunité perfectible	Pour 76% des répondants craignent que la science ne soit présentée comme un « prétexte pour mener des activités touristiques dans les régions polaires »	57% des répondants ont jugé qu'une co-construction de la croisière en maton serait « très pertinente »
35% jugent qu'il s'agit d'une aberration	60% craignent une « perte d'indépendance pour la recherche polaire » et un « impact environnemental trop élevé »	70% des répondants ont jugé que la mise en place d'une charte spécifique et d'outils contraignants seraient pertinents pour mieux encadrer la pratique

Risques

Ne pas faire
de la science
un « **faire-
valoir** » pour
activités
touristiques

- Simple **écoblanchiment**
- Choix du **permis**:
tourisme ou science
- Mitage des **espaces**:
aller dans espaces
réservés jusqu'ici aux
scientifiques

Respect des règles

Du territoire et de
ses populations
Sécurité humaine
Protection de
l'environnement

Un besoin d'un comportement responsable
de l'ensemble des parties prenantes

Scientifiques
Tour-opérateurs
Touristes

Besoin de nouvelles
règles

Diversification des
activités
Navires « mixtes »

Frédéric LASSERRE
Anne CHOQUET
Camille ESCUDÉ

GÉOPOLITIQUE DES PÔLES

Vers une appropriation des espaces polaires ?



Le Cavalier POCHÉ

Merci