

**Transitions socio-économiques vers
un véhicule propre**
Ayoul Grouvel

15 avril 2010

PSA Peugeot Citroën : précurseur dans le VE dans les années 90s



Citroën C15 - 1989
V. Max: 90km/h - 70k

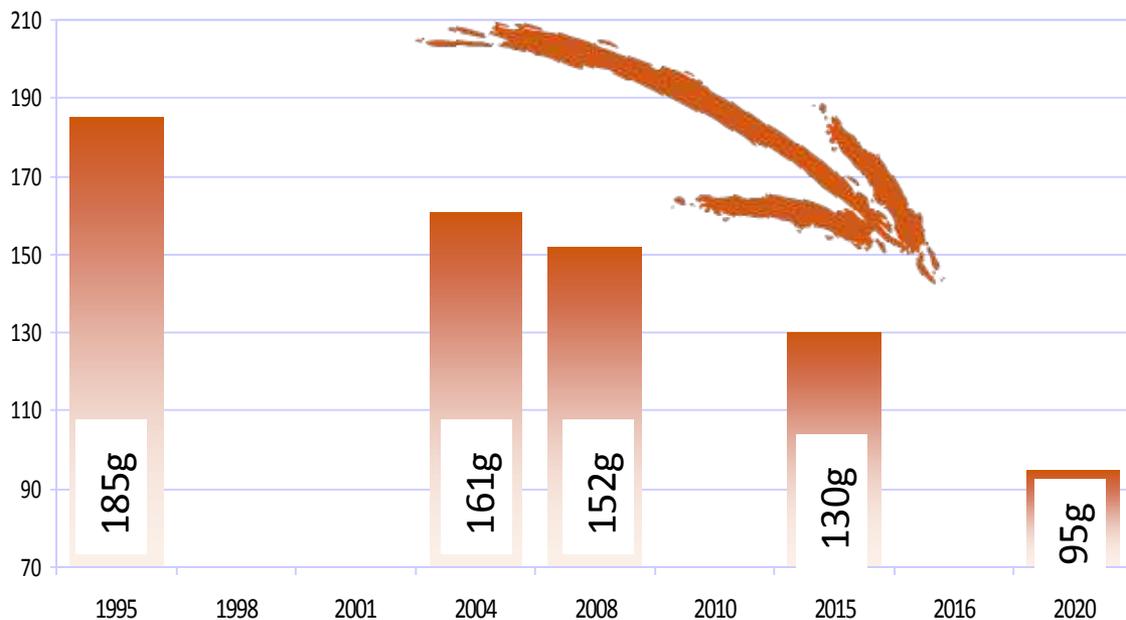
Peugeot 106 - 1993
V. Max: 91km/h - 75 km



+ de 10 000 véhicules électriques commercialisés, record mondial !

Un contexte favorable au développement du véhicule électrique

Emissions de CO² en Europe



- Prise de conscience sur les émissions de CO² et les émissions locales
- Explosion des prix du pétrole
- Nouvelles technologies batterie
- Développement d'une nouvelle mobilité urbaine

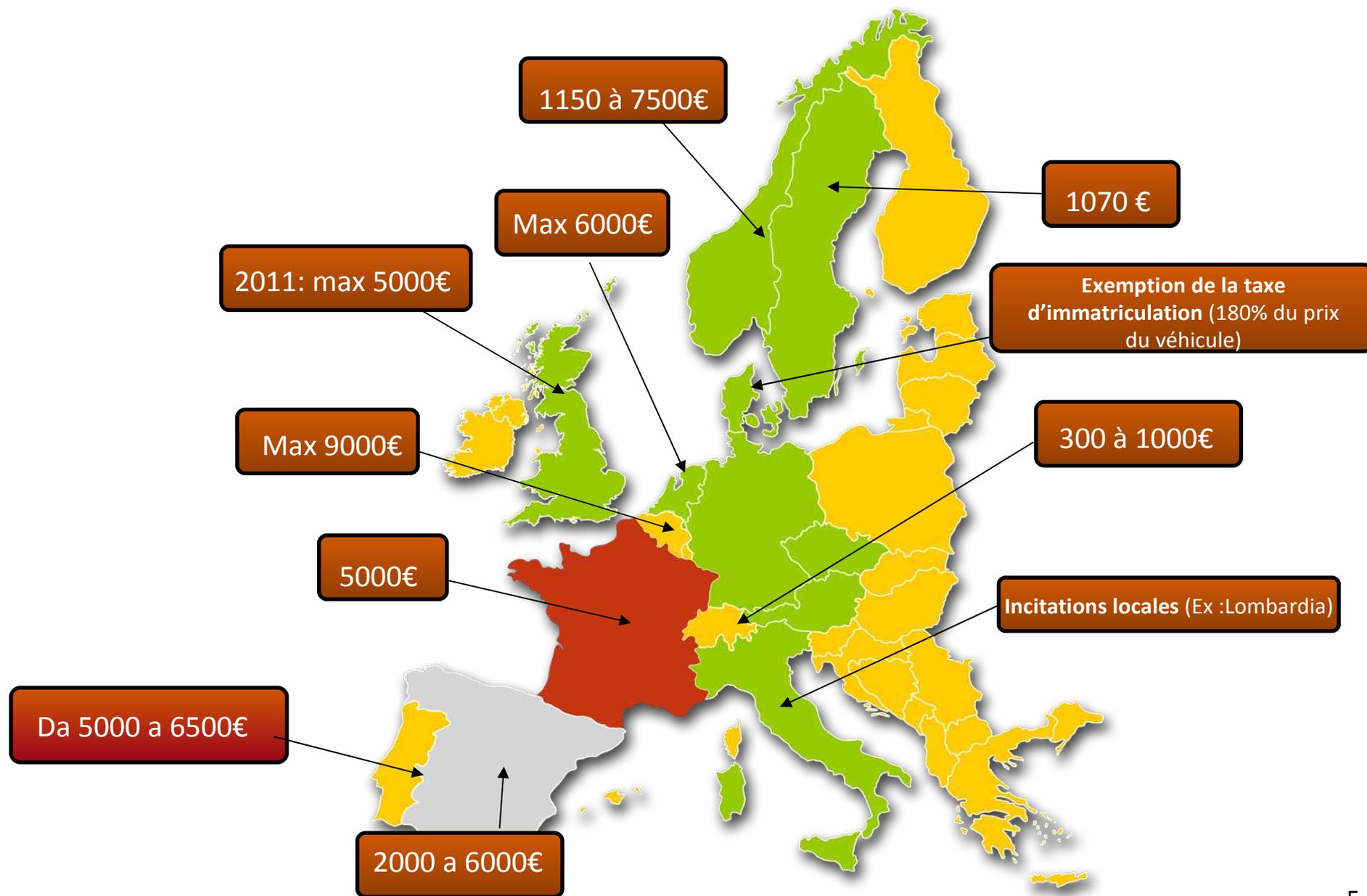
Une nouvelle mobilité urbaine adaptée au VE

- Des trajets courts dans la mobilité au quotidien
 - **38 km** parcouru en moyenne par jour en semaine
 - **70 %** des déplacements automobiles font - **de 30 km**
 - **Baisse de l'usage** quotidien automobile en **centre ville**
 - **92%** de son temps un véhicule est immobilisé

- De nouveaux comportements de mobilité :
 - auto partage
 - multi modalité
 - ...

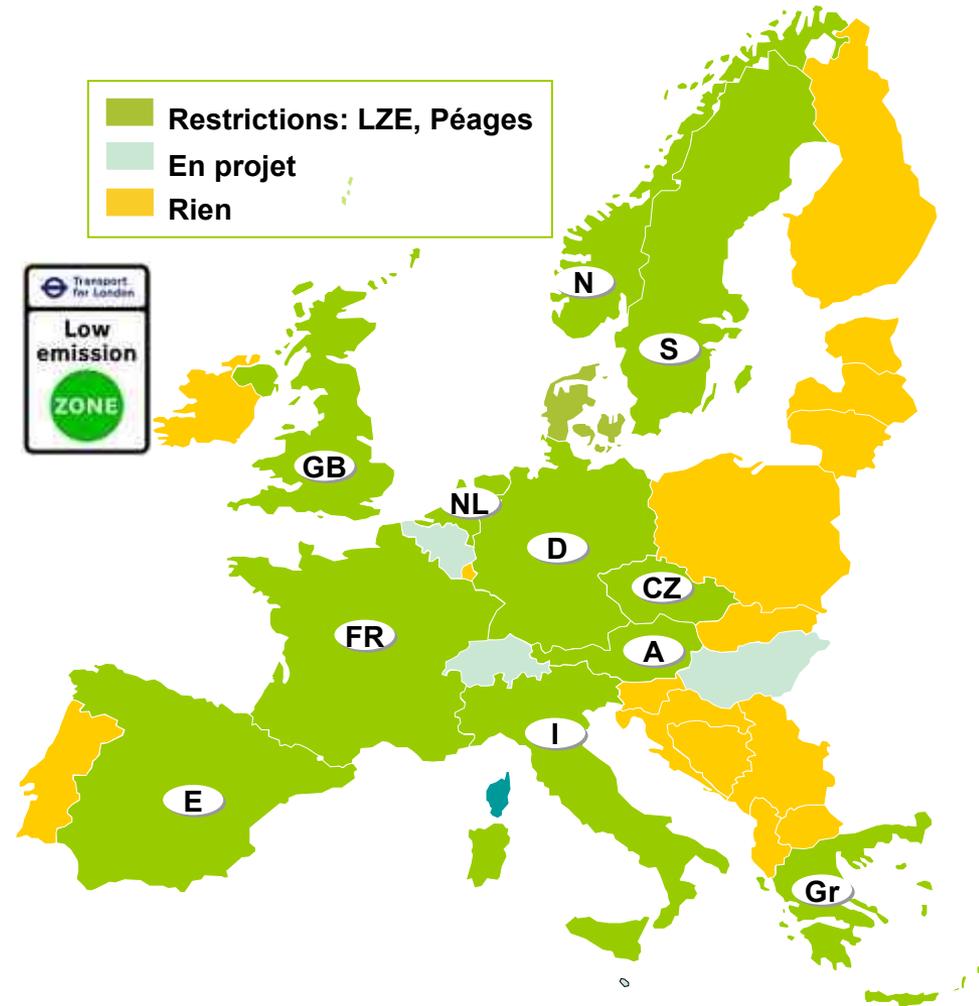


Les incitations à l'achat d'un VE en Europe



Des politiques urbaines de promotion de la mobilité propre

- Développement des péages urbains , Low Emission Zones (LEZ)
- Investissements dans les infrastructures de recharge
- Soutien pour de nouvelles expérimentations en matière de services de mobilité (ModelRegion D ...)



Charte d'engagement sur le déploiement des infrastructures - 13 avril avec Mr Borloo et Mr Estrosi

USINENOUVELLE.com L'INFO 24/7 INDICES & COTATIONS

LE MOTEUR DE RECHERCHE DE L'INDUSTRIE

Saisissez votre recherche **RECHERCHER**

ACCUEIL **AUTOMOBILE** AÉRONAUTIQUE ENERGIE CONJONCTURE QUOTIDIEN DES USINES EVÉNEMENTS

Automobile

Borloo poursuit son lobbying en faveur de la voiture électrique

Le 13 avril 2010 par Anne Leveillé

► Renault, PSA, Voiture électrique



Ne ménageant pas sa peine pour faire décoller le marché de la voiture électrique, le Ministre de l'écologie Jean-Louis Borloo a signé, ce matin, une charte avec 12 communautés territoriales, et Renault et PSA. Les premières s'y engagent à installer des prises de recharge accessibles au grand public, les seconds à livrer un minimum de 60 000 voitures. Le tout d'ici à 2012.

Conscient que l'avenir de la voiture électrique est une problématique globale, Jean-Louis Borloo souhaite appréhender le problème en impliquant

tous les acteurs de la filière

900 000 point de charge privés et 75000 points publics

PARIS MATCH.com

METZ GARE (57000) - ... 200 000 € VOIR

METZ (57000) - Appartement... 253 500 € VOIR

ACCUEIL ACTU PEOPLE CULTURE VIVRE NUMERIMATCH PHOTOS VIDEOS BLOGS GRAND PRIX PHOTO SERVICES

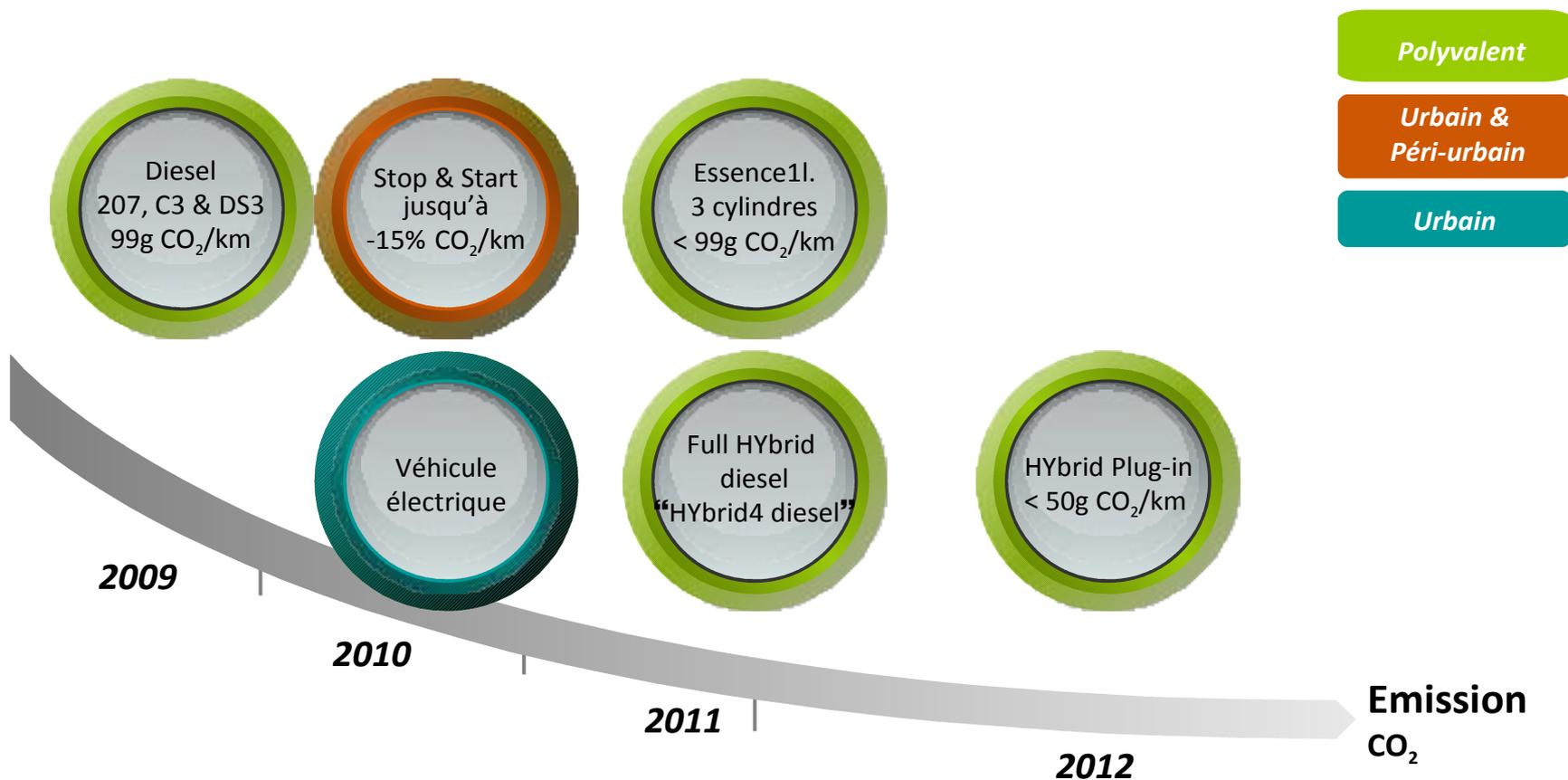
Politique | Société | Monde | Economie | Environnement | Médias | Santé | Sport

ACTU-MATCH | MARDI 29 SEPTEMBRE 2009

EXCLUSIF – LE PLAN BORLOO POUR LA VOITURE ÉLECTRIQUE

Approche PSA :

Un véhicule basses émissions pour chaque client



Véhicules électriques : 1^{er} sur le marché en 2010



Partner



iOn



E-Vivacity

1^{er} semestre 2010



Berlingo

2^e semestre 2010



C-Zero

11 000 pré – réservations déjà enregistrées pour ION et C-ZERO

Véhicules électriques : nos atouts

Accessible

- Coût mensuel total de possession proche d'une voiture thermique

Simple

- Une solution de leasing « tout compris » : voiture + batterie, assurance, garantie batterie et maintenance

Polyvalent

- Véhicule électrique intégré dans une offre de mobilité de type « pay per use » comme Mu by Peugeot



Pour un week-end



Toujours disponible



Une après-midi à vélo



Besoin occasionnel



Revolte





MERCI

