

L'AFGNV, une filière industrielle transverse et dynamique



Développement des véhicules GNV en France

Parc des véhicules GNV(*)	Sept 2014	Août 2015	Août 2016	Août 2017	Mai 2018	Variations 2014/2018
Véhicules légers	2337	2163	2102	2155	2187	-8%
Véhicules utilitaires légers	6746	6974	6873	7117	7125	+5,6%
Camions transport de marchandise	216	326	540	1035	1758	+800%
Autobus	2626	2673	2888	3046	3106	+18%
Bennes à Ordures Ménagères	962	1147	1212	1338	1501	+56%
Autres (car, véhicules spécialisés,...)	251	444	626	1142	1214	+483%

(*)Evaluation de GRDF à partir des données SIV (Système d'Immatriculations des Véhicules) en France Métropolitaine

- Un marché historique : le bus et la benne à ordures ménagères pour le transport collectif urbain de voyageurs et la collecte d'ordures ménagères
- Un marché en développement : le camions pour le transport routier de marchandises
- Un marché qui démarre : l'autocar pour le transport de voyageurs et le véhicule utilitaire léger
- Un marché à venir : le véhicule particulier pour les flottes d'entreprises

La France, 1^{er} réseau de stations GNV pour Poids Lourds d'Europe

➤ Investisseurs

- Gaziers, Pétroliers, Syndicats d'énergies, Transporteurs

➤ Modèles économiques des stations

- Stations GNV dans les zones logistiques
- Distribution de GNV dans les stations pétrolières
- Stations GNV chez des transporteurs (ouvertes aux tiers ou privées)

➤ Types de stations

- Stations GNC (charge rapide ou lente) raccordées au réseau
- Stations GNL/GNC



Les objectifs du CANCA (*) seront dépassés fin 2018

(*)CANCA: Cadre d'Action National pour les Carburants Alternatifs

- **Objectif CANCA**
 - 31/12/2020 : **80** pts avitaillement GNC
 - 31/12/2025 : **115** pts avitaillements GNC et **25** pts avitaillement GNL
- **Réalisation**
 - 01/02/2018: **68** pts avitaillement GNC et **14** pts avitaillement GNL
- **Projets engagés**
 - 31/12/2018: **117** pts avitaillement GNC et **37** pts avitaillement GNL



Éléments structurants en 2018

➤ **GT Méthanisation présidé par Sébastien Lecornu**

Conclusions rendues le 26 mars 2018

- Mise en place d'une mesure de soutien au biométhane non injecté dans les réseaux qui sera valorisé comme carburant,
- Possibilité d'utiliser le bioGNV pour les engins agricoles sur le territoire national

➤ **Plan de l'Etat en faveur de la mobilité propre et de la qualité de l'air**

Présenté par Nicolas Hulot et Elisabeth Borne le 20 juillet 2018

- Dans l'axe 4 (favoriser le développement des véhicules propres), plusieurs mesures concernent le GNV et le bioGNV :
 - *Le dispositif du suramortissement actuel sera prolongé jusqu'en 2021 et sera renforcé pour les petits poids-lourds.*
 - *Confirmation du gel du tarif de la TICPE pour le GNV à son niveau actuel (5,8€/100m³) de 2018 à 2022.*
 - *Soutien à la production de biométhane pour les méthaniseurs qui alimentent les véhicules (bus, camions) pour développer l'usage direct local en particulier lorsqu'on est loin du réseau de gaz.*
 - *Réduction des coûts du GNV en permettant le raccordement des stations de GNV aux réseaux de transport de gaz naturel.*
 - *Déploiement sur les territoires, avec la création de 100 nouvelles stations d'approvisionnement en GNV dans les quatre prochaines années sur le territoire national, associée à la mise en service de plus de 2100 véhicules, grâce au soutien de l'État (1er appel à projets ADEME/CGI). L'effort est poursuivi avec un nouvel appel lancé en 2018.*
 - *Travaux en cours pour faciliter le déploiement du gaz naturel pour les véhicules en rendant plus accessible la réglementation en matière de sécurité, dans les stations-services par exemple.*
- Dans l'axe 3 (Se fixer des objectifs ambitieux de transition écologique des véhicules), il faut noter l'ambition :
 - *Multiplier par quinze les ventes de poids-lourds à faible émission (c'est le cas des poids-lourds au GNV) d'ici 2025 par rapport à 2017.*

Perspectives de développement du GNV en France

➤ Plan de déploiement massif du GNV en France

- Commande de l'Élysée le 6 octobre 2017
- Remise du plan le 27 novembre 2017
- Table ronde filière organisée par la Ministre des Transports le 11 janvier 2018

