

Amortir le choc

H.Nifenecker

Cabourg 26-27 septembre 2008

Elasticité

- $\frac{\Delta C}{C} = -\alpha \frac{\Delta P}{P}$
- $\frac{C}{C_0} = \left(\frac{P}{P_0}\right)^{-\alpha}$
- Elasticité carburants (Y.Martin, Boussena et al.)
 - Court terme: -0,25 (-0,05 -0,1)
 - Long terme : -1 (-0,3 -0,4)
- Elasticité énergie
 - Court terme : -0,2 -0,3
 - Long terme: -0,7 -0,8

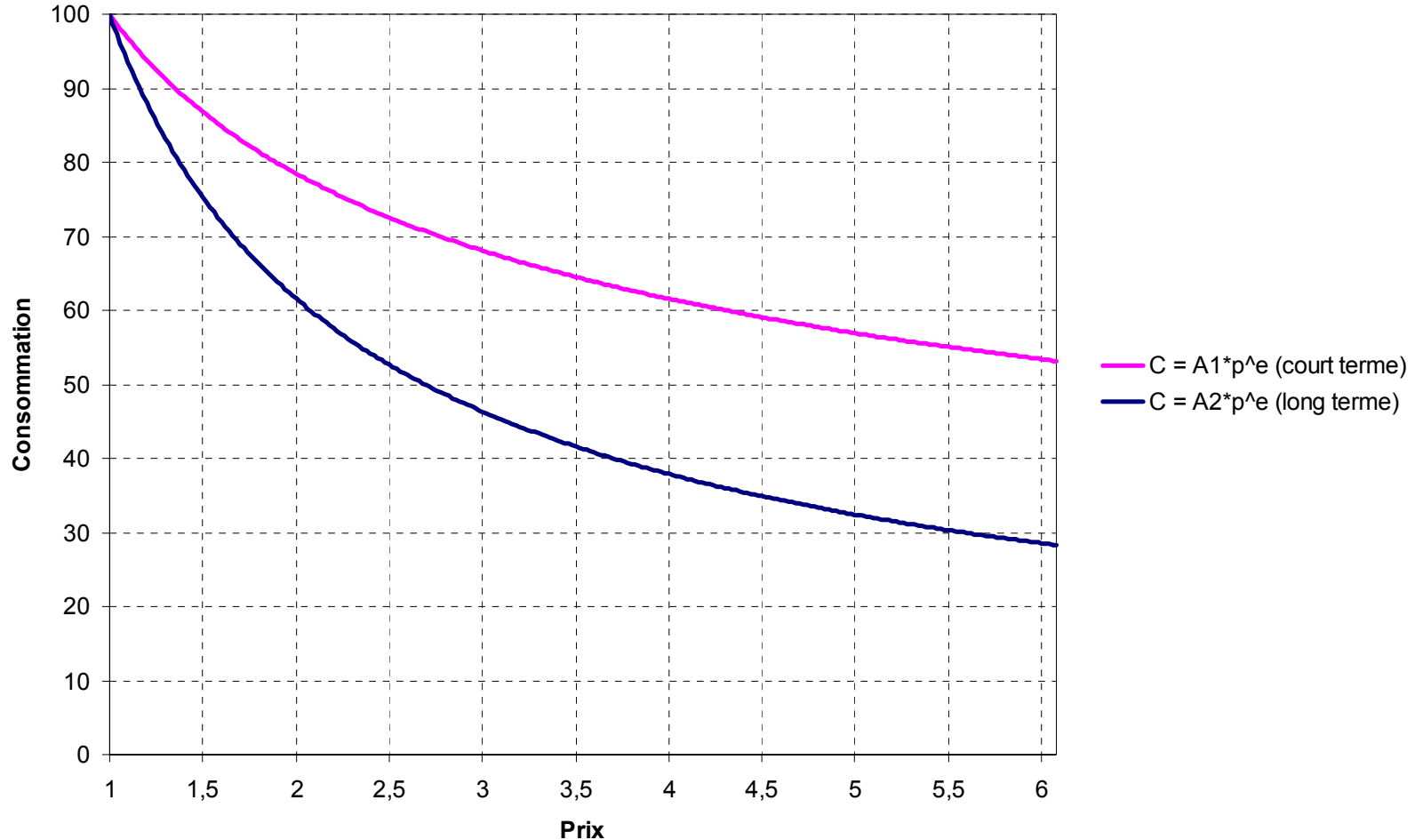
Elasticité Énergie

$e = -0,35$ court terme

Consommation $\times 0,8$ prix $\times 2$

$e = -0,7$ long terme

prix $\times 1,4$



Dépenses

- Chauffage 1 €/1 2000 (1.8 tep) 2000€
- Essence: 1,5 €/1 5l/100 10000 km 750€

AR 40 km/jour 250 jours

- Soit par mois 230€/mois
- SMIC 1000 €/mois
- Energie 23% à ne pas dépasser....

Valeurs moyennes

- Chauffage résidentiel: 62 Mtep 1 tep/cap 4 tep/foyer
 - Transport VP: 25 Mtep 0,4 tep/cap 1,6 tep/foyer
 - Total **1,4 tep/cap**
-
- Valeur minimale: 2,5 tep/foyer soit 37 Mtep,
 soit 0,6 tep/cap

Proposition

- Exemption de taxe C pour 0,6 tep/cap
- Méthode:
 - Bons négociables correspondant à ces 0,6 tep actuellement
 - Fixation d'un but: facteur 2 en 20 ans
 - Dans 20 ans les bons sont limités à 0,3 tep
 - Division par 2 du reste soit prix TTC*2,5 à 3

Alternatives

- Redistribuer le revenu de la taxe par un chèque par foyer fiscal (Fondation Hulot)
- Allocation personnalisée à l'énergie