

« Les Transports propres: quelles solutions concrètes ? »
(Résumé)

Parmi les auteurs des rejets de GES, les transports qui sont tributaires à 98% des combustibles fossiles, sont responsables d'environ $\frac{1}{4}$ de la production de CO₂.

C'est donc une longue évolution d'efforts multiples qui se présente à nous, avec les solutions suivantes :

- fin 2005, le Ministre délégué à l'Industrie, François LOOS, a mis en place le Plan Biocarburants ;
- début 2007, l'UE a fixé des normes impliquant que les véhicules atteignent 130g de CO₂ par km en 2012 ;
- courant 2007, les constructeurs français prévoient la première commercialisation de voitures hybrides, et en 2010 la commercialisation de véhicules full-hybrides diesel HDi ;
- courant 2007, les premiers véhicules à propulsion électrique seront à mis à l'essai sur des taxis et des voitures de fonction ;
- en 2007, le premier maillon d'un axe Nord-Sud de près de 1.000 km Perpignan-Luxembourg va être mis en place, permettant ainsi à plusieurs milliers de camions de libérer les routes ;
- des recherches sur les alternatives du type « piles à hydrogène » sont entreprises ;

Il s'agit d'une vague de ruptures scientifiques et techniques. Une pluralité de voies sont à explorer et à développer et la dérive climatique ne sera maîtrisée que si nous les utilisons toutes.