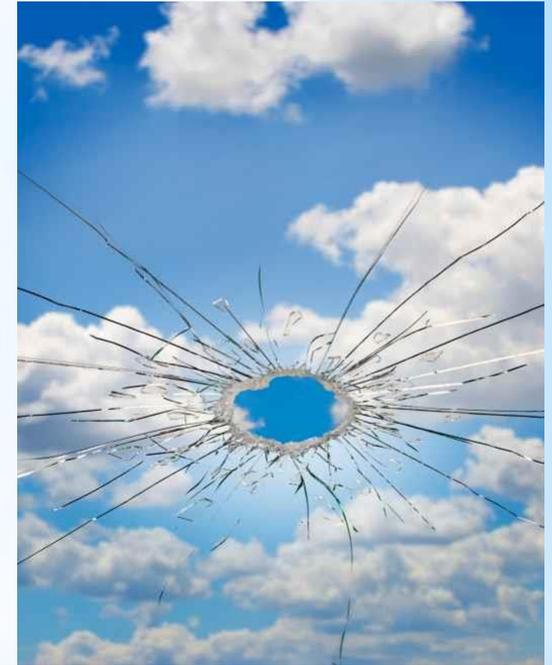


EP Tender[®]

FEV[ER]= Full Electric Vehicle + add-on Extended Range
Offre servicielle de prolongateur d'autonomie



Ou comment s'affranchir du plafond de verre
de l'autonomie des Véhicules Electriques



- * Trajet quotidien moyen <60km pour 90% des automobilistes
- ➔ Les VE sont une solution optimale pour bien plus de 90% des usages

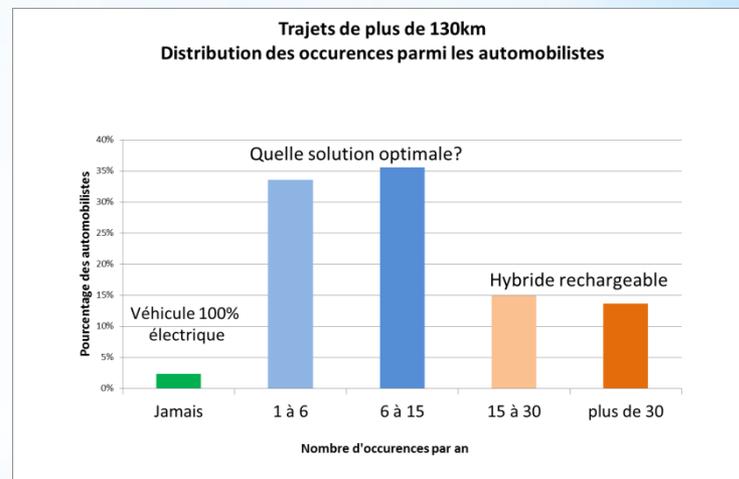
Toutefois

- * 2% des automobilistes ne font jamais de trajets de plus de 130km!
- ➔ Choix du VE

- * 14% effectuent plus de 30 trajets annuels >130 km
- * 15% effectuent de 15 à 30 trajets annuels >130 km
- ➔ Choix du plug-in hybride

- * 69% effectuent de 1 à 15 trajets annuels >130 km !
- ➔ Quel est le bon choix pour ceux-là ??

(Chiffres issus d'un questionnaire auprès de 301 personnes via le site www.eptender.com)



* Constat

- * Un long trajet en charge rapide dure de 30 à 50% de plus qu'un trajet effectué en voiture classique (cf traversée des Etats Unis à 70 km/h de moyenne par Tesla)
 - * Payer et transporter toute l'année un range extender qui ne sera utilisé que 1 à 15 fois est inefficace tant au plan financier, qu'au plan environnemental: uniquement compatible avec les voitures premium.
- ➔ Un range extender modulaire et en location serait une solution optimale pour 2/3 des automobilistes !

* 1 à 15 trajets annuels ≥ 130 km

- * Un **range extender** (groupe électrogène, typiquement moteur à essence)
 - * Monté sur une **petite remorque** (250kg, longueur 1.3 m)
 - * Attelée à un Véhicule Electrique (classe A ou B)
 - * Capable de manoeuvre **sans contre braquage** en marche arrière
 - * Disponible 24/7 en **location self service** sur autoroutes et périphérie de villes pour voyages interurbains
 - * Doté d'un petit porte bagages (grosse valise, poussette, vélo)
 - * **Autonomie > 600 km** (et plus en refaisant le plein)
- * Avec EP Tender un VE peut être la voiture principale des classes moyennes, au delà de la seconde voiture de quelques passionnés et aisés

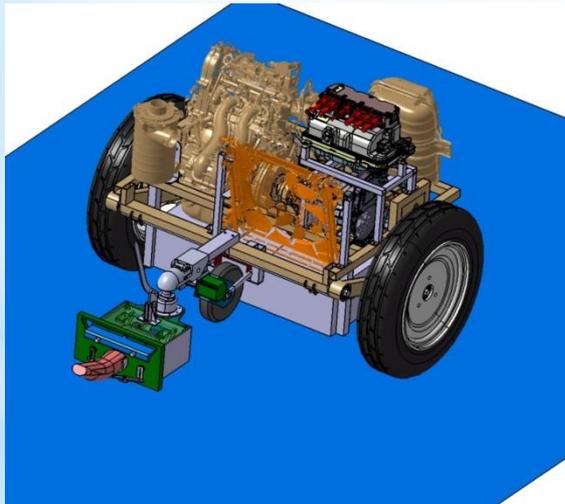
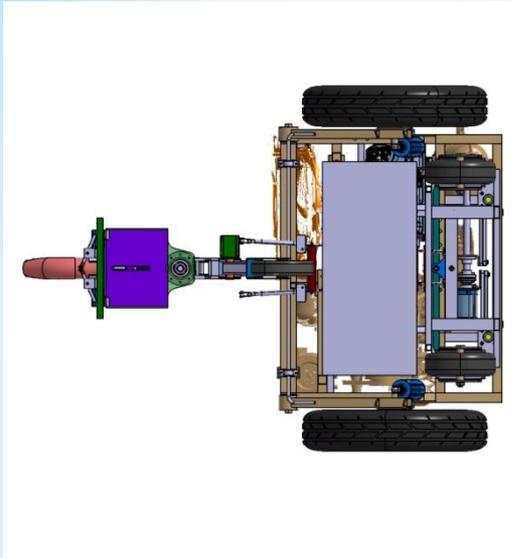


* EP Tender



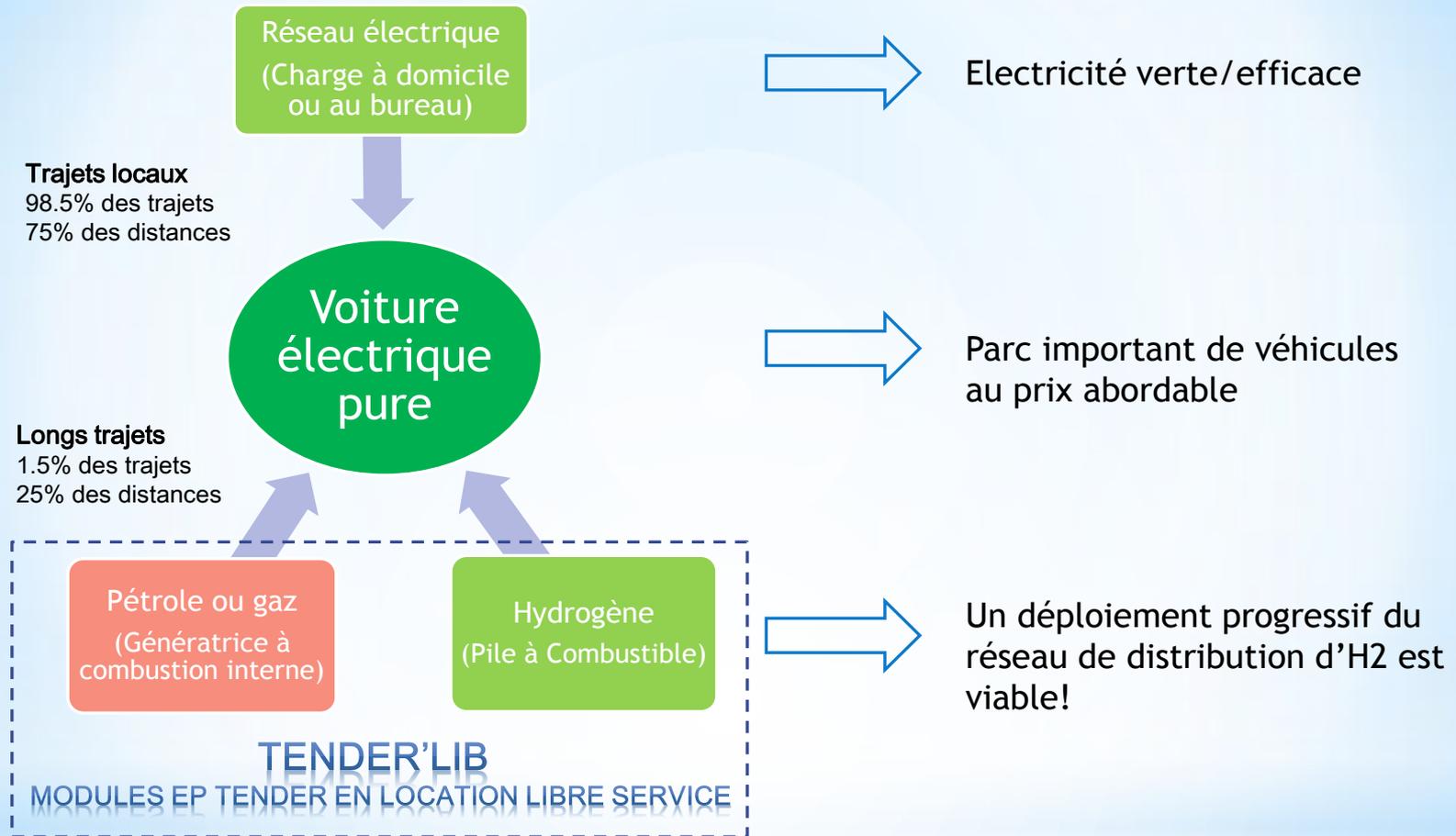
<http://www.youtube.com/watch?v=dHzecJGf48I>

(Patent pending)

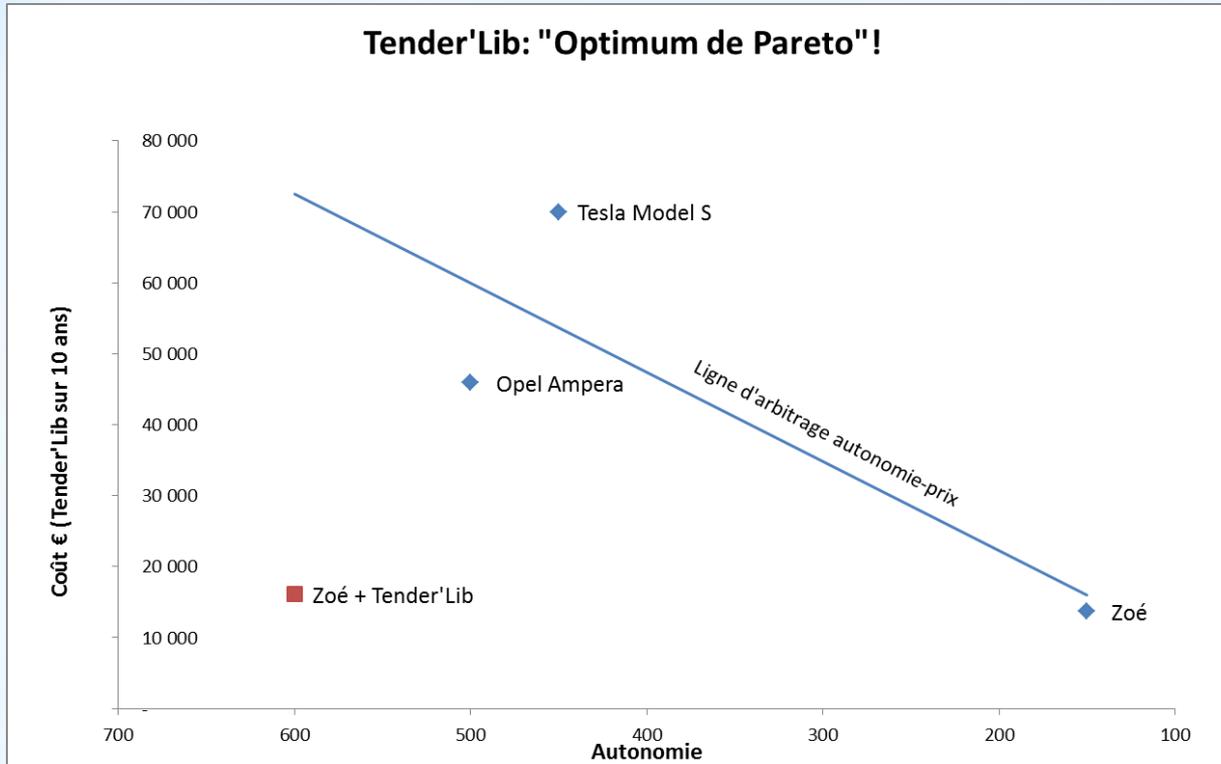


- * Une offre servicielle d'extension d'autonomie du VE
- * Location du range extender:
 - * Partie la plus rarement utilisée d'un bon VE
 - * Maintenance assurée par le réseau
 - * Evolutivité dans le temps
 - * Coût d'usage significativement réduit par le partage de la ressource
 - * Gestion de la disponibilité en temps réel
 - * Crédibilité d'un consortium de grands acteurs connus du public
- * La voiture, qui est partie la plus personnelle et d'usage souvent quotidien, reste individuelle

*Tender'Lib



* La pile à combustible devient également un projet réaliste!

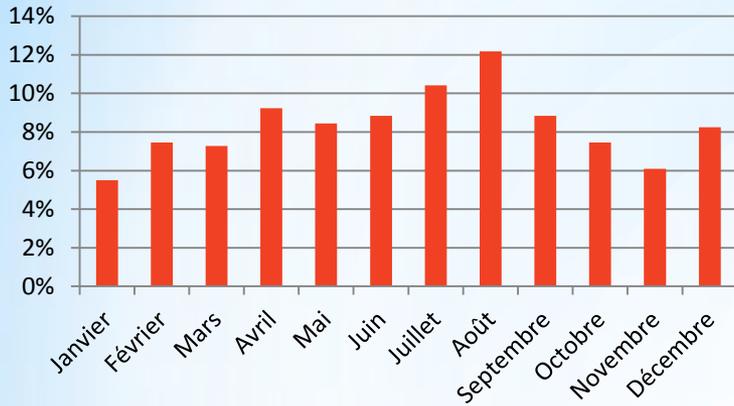


- * Bénéfices individuels: autonomie et coût
- * Bénéfice commun: décarbonisation des transports

* **Optimum de Pareto**

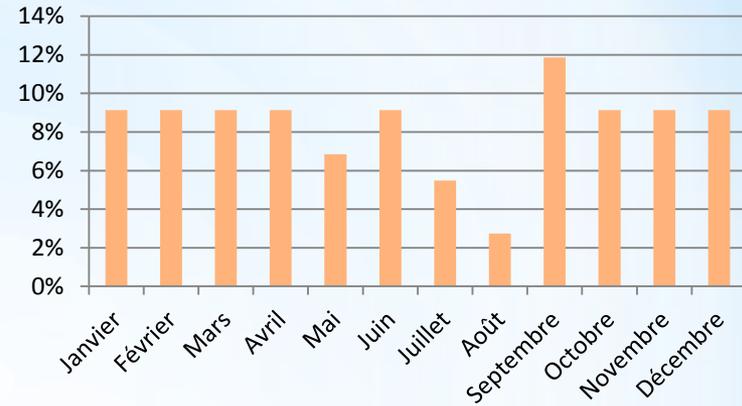
Répartition des voyages privés

Moyenne/ crête: 68%



Répartition des voyages professionnels

Moyenne/ crête: 70%



Répartition mixte 30% professionnels

Moyenne/crête: 85%



* Evaluation du taux d'utilisation des tenders

- * Tender'Lib peut être le **catalyste** attendu pour **doper les ventes** et l'adoption par le public des véhicules électriques
- * Son déploiement à l'échelle d'un grand pays européen est d'un coût (~17m€) très inférieur aux capitaux nécessaires à une infrastructure de recharge fixe.
- * Il s'inscrit dans l'évolution sociologiques vers plus d'offres de services partagés
- * En résolvant de manière pragmatique et efficace la double contrainte de l'autonomie du VE et de son coût

* Conclusion

Jean-Baptiste Segard

EP Tender SAS

3 rue Gustave Eiffel

78306 Poissy Cedex

France

jean-baptiste.segard@eptender.com

+331 82 72 60 23

+336 09 36 09 26

www.eptender.com

