

# Amortir le choc

H.Nifenecker

*Cabourg 26-27 septembre 2008*

# Elasticité

- $\frac{\Delta C}{C} = -\alpha \frac{\Delta P}{P}$
- $\frac{C}{C_0} = \left(\frac{P}{P_0}\right)^{-\alpha}$
- Elasticité carburants (Y.Martin, Boussena et al.)
  - Court terme: -0,25 (-0,05 -0,1)
  - Long terme : -1 (-0,3 -0,4)
- Elasticité énergie
  - Court terme : -0,2 -0,3
  - Long terme: -0,7 -0,8

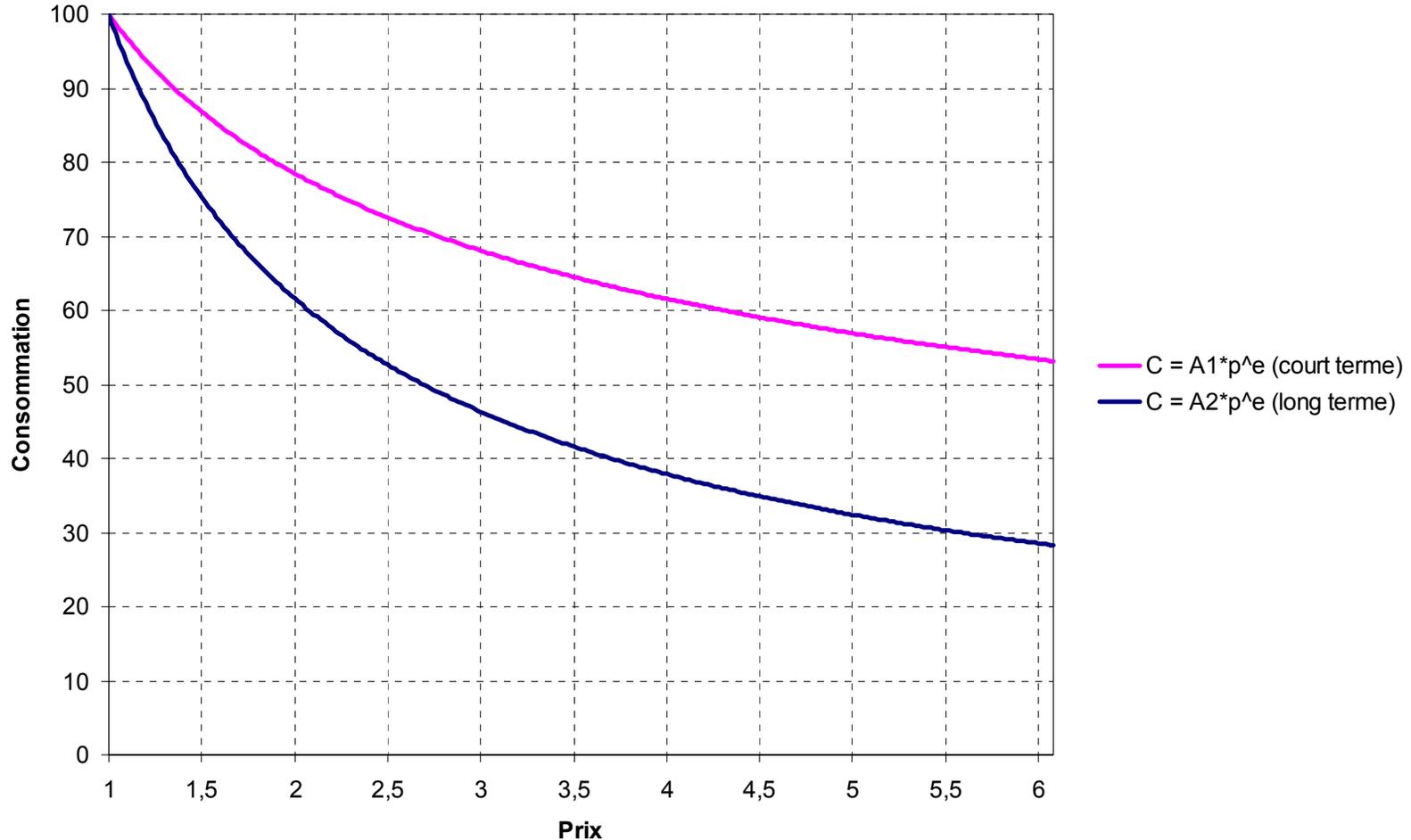
# Elasticité Énergie

$e = -0,35$  court terme

Consommation\*0,8    prix\*2

$e = -0,7$  long terme

prix\*1,4



# Dépenses

- Chauffage 1 €/1 2000 (1.8 tep) 2000€
- Essence: 1,5 €/1 5l/100 10000 km 750€

AR 40 km/jour 250 jours

- Soit par mois 230€/mois
- SMIC 1000 €/mois
- Energie 23% à ne pas dépasser....



# Proposition

- Exemption de taxe C pour 0,6 tep/cap
- Méthode:
  - Bons négociables correspondant à ces 0,6 tep actuellement
  - Fixation d'un but: facteur 2 en 20 ans
  - Dans 20 ans les bons sont limités à 0,3 tep
  - Division par 2 du reste soit prix TTC\*2,5 à 3

# Alternatives

- Redistribuer le revenu de la taxe par un chèque par foyer fiscal (Fondation Hulot)
- Allocation personnalisée à l'énergie